

Telescopici
MEDIA CAPACITÀ

TF33.9
TF35.7
TF38.10
TF42.7

MERLO



Stabilimento Merlo di 350.000 m² coperti:

- a Produzione componenti elettrici
- b Produzione componenti idraulici
- c Produzione telai
- d Produzione cabine
- e Produzione assali
- f Allestimento motori
- g Assemblaggio macchine

Index

Il Gruppo Merlo 3
Gamma Media capacità 4
Tecnologie Merlo
- Sicurezza 6
- Prestazioni 8
- Comfort 10
- Efficienza 12

Gamma 14
Attrezzature 16
Servizi 16
Caratteristiche Tecniche 17



Merlo: Leader tecnologico nelle macchine operatrici

Merlo è un importante Gruppo industriale fondato a Cuneo nel 1964 a conduzione familiare che progetta, produce e commercializza i propri prodotti a marchio Merlo e Treemme.
Al centro del progetto ci sono l'uomo e il territorio: il Gruppo Merlo si impegna a rispettare l'ambiente e rendere più funzionale, sicuro e confortevole il lavoro dell'operatore e di chi, ogni giorno in fabbrica, si dedica con passione al costante miglioramento dell'efficienza e delle performance dei propri prodotti.

Il portafoglio prodotti si compone di una gamma completa di sollevatori telescopici, sia fissi che rotanti, di betoniere auto-caricanti DBM, di porta attrezzi municipali e forestali Treemme e di trasportatori cingolati polivalenti Cingo.

Tutti i prodotti presenti nella gamma Merlo si contraddistinguono per innovazione, tecnologia e affidabilità, da sempre caratteristiche distintive del Gruppo che hanno guadagnato la fiducia dei mercati.



GAMMA TELESCOPICI MEDIA CAPACITÀ:
Il tuttofare sempre al tuo fianco

La gamma di sollevatori telescopici Media Capacità rappresenta il punto centrale delle gamme di sollevatori telescopici prodotte dalla Merlo. L'architettura progettuale, applicata a questi modelli, crea delle macchine uniche in termini di versatilità, prestazioni e semplicità di utilizzo.
Sfruttando le caratteristiche delle prestazioni telescopiche, di velocità nell'esecuzione dei lavori, di maneggevolezza e di agilità le macchine trovano applicazione in tutti i settori di utilizzo: dall'industria alle miniere; dal movimento terra all'allevamento; dalle costruzioni all'agricoltura.
Questi modelli sono dei veri e propri tuttofare in grado di supportarti nel lavoro di tutti i giorni, dalla logistica, alla movimentazione passando per lo stoccaggio; offrendo, inoltre, la possibilità di trainare rimorchi di elevate portate anche su strada pubblica.

Versatilità ed economia d'utilizzo

La gamma telescopici Media Capacità è composta da due famiglie di modelli disponibili in molteplici versioni al fine di offrire la giusta combinazione per ogni cliente.
Le principali caratteristiche sono:

- Modelli dalle dimensioni compatte e dall'elevata manovrabilità
- Capacità di sollevamento fino a 4.200 kg
- Altezza di sollevamento fino a 10 metri
- Interfaccia Merlo per l'uso di oltre 40 attrezzature.

TRASLAZIONE LATERALE DEL BRACCIO:
Dispositivo di correzione del posizionamento del carico senza movimentare la macchina, né alterare stabilità e sicurezza dell'operatore. Unici sul mercato.

BRACCIO TELESCOPICO:
Altezze di 7, 9 e 10 metri con portate da 3.300 a 4.200 kg. Esclusiva progettazione che garantisce leggerezza, precisione e resistenza. Zattera porta-attrezzi ZM2 dotata di bloccaggio idraulico Tac-Lock, manovrabile dalla cabina.

CABINA:
Certificata FOPS Livello II e ROPS. Progettata per mantenere la massima ergonomia e garantire un'elevata protezione per l'operatore. La larghezza di 1.010 mm e l'ampia superficie vetrata assicurano comfort da record e visibilità assoluta.

INTERFACCIA UTENTE:
Display in cabina per la visualizzazione di tutti i parametri di funzionamento. Comandi a Joystick ergonomici con selettore del senso di marcia integrato. I cursori e i controlli sono disegnati per massimizzare la semplicità di attuazione.

IDRAULICA:
Idraulica dimensionata per ridurre al minimo i tempi di manovra. Pompa idraulica a cilindrata variabile (Load Sensing) e distributore Flow Sharing per un'economia d'esercizio massima, elevate performance e perfetta fluidità d'azionamento.

POWERTRAIN:
Trasmissione idrostatica con quattro ruote motrici sempre in presa, motorizzazioni con potenze da 136 e 143 CV e velocità massima di 40 km/h. Esclusiva disposizione del motore laterale e longitudinale.





SICUREZZA

L'esclusiva cabina Merlo è conforme alle norme ISO 3449 FOPS Livello II e ISO 3471 ROPS, garanzia di un livello di sicurezza ai vertici della categoria.
Il brevettato sistema Merlo ASCS – Adaptive Stability Control System – è in grado di riconoscere l'attrezzatura in uso e misurare l'entità del carico movimentato, al fine di assicurare la totale sicurezza dell'operatore. I clienti possono verificare, sul display digitale (in opzione), tutti i parametri di funzionamento entro cui il sistema di sicurezza interverrà, rallentando e bloccando i movimenti a rischio. In base all'attrezzo in uso, il sistema è in grado di variare la risposta della macchina e la rapidità di esecuzione dei movimenti.
La sicurezza della macchina si arricchisce con una gestione automatica del freno di stazionamento che, in caso di spegnimento del motore, frena la macchina per evitare movimenti involontari.

BRACCIO



Braccio composto da una doppia sezione a "C" in acciaio alto-resistenziale, con saldature realizzate lungo l'asse neutro di flessione. Le tubazioni idrauliche e i cablaggi elettrici, posti all'interno del braccio con un meccanismo "a cartuccia", garantiscono protezione contro eventuali urti e facilità di estrazione in caso di manutenzione. I pattini di scorrimento, con forma a "L", sono realizzati in materiale composito per massimizzarne l'efficienza, riducendo l'impatto e l'usura sulle superfici a scorrimento.
La soluzione del braccio Merlo è in grado di offrire:

- Elevata precisione con gestione millimetrica dei movimenti
- Assenza di flessione della struttura
- Protezione contro gli urti dei componenti e delle tubazioni

PROTEZIONE FOPS



Una struttura metallica, posta sopra il tettuccio in vetro, permette di raggiungere il livello di certificazione più severo in materia di protezione: FOPS di livello II. Tale riconoscimento garantisce:

- Perfetta abitabilità in cabina
- Ottima visibilità del carico
- Massima sicurezza per l'operatore
- Possibilità di smontare agilmente la struttura per una pulizia più profonda del tettuccio.

TELAIO

Il telaio è caratterizzato da dimensioni contenute, rispetto agli standard del mercato, al fine di minimizzare gli ingombri della macchina ed è dotato, nella parte esterna, dell'esclusivo cinturone realizzato da un profilato d'acciaio.
Studiato per massimizzare la resistenza strutturale e assicurare un'ottima robustezza torsionale, nella parte inferiore, il sotto scocca, è completamente protetto da lamiere di acciaio, al fine di proteggere tutti i componenti da possibili urti nei trasferimenti in fuori strada.



LIVELLAMENTO

I telescopici TF42.7 e TF38.10, denominati "TT", sono equipaggiati di correttore di livellamento. Questa soluzione è realizzata con due cilindri idraulici posti tra telaio e assale ed è in grado di assorbire le inclinazioni trasversali del suolo fino all'8%, assicurando un sollevamento verticale del carico e minimizzando i rischi di instabilità laterale della macchina.





ASCS

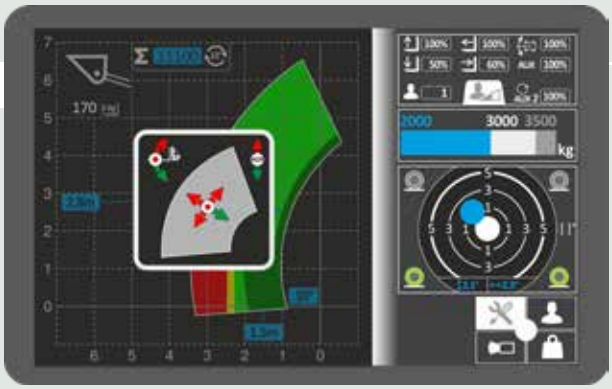
Il sistema di sicurezza ASCS (Adaptive Stability Control System) assicura una perfetta prevenzione dal rischio di ribaltamento frontale della macchina nelle fasi di movimentazione di un carico.

Il sistema regola la velocità e l'entità massima dei movimenti in base a tre parametri di funzionamento:

- Carico movimentato: kg di materiale sollevato
- Posizione del carico: sbraccio, sfilo del braccio e rotazione della zattera
- Attrezzo in uso: riconosciuto automaticamente dal sistema ASCS.

Al raggiungimento del limite operativo di stabilità, il sistema dapprima riduce la velocità del braccio per poi bloccare completamente il movimento. In questa fase sono consentiti tutti i movimenti diretti verso una condizione di maggior sicurezza. Semplificando l'uso della macchina anche per utenti meno esperti.

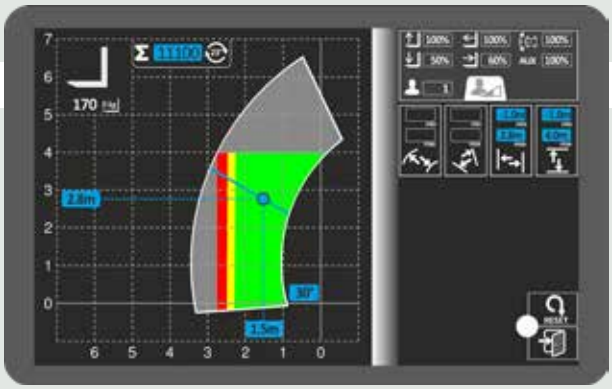
DISPLAY



Il sistema ASCS può essere equipaggiato, in opzione, di un display a colori da 10.1'' che consente all'operatore di visualizzare tutti i parametri di funzionamento in tempo reale. Il display, a elevata luminosità, è dotato di sensore integrato per la regolazione automatica in base alle condizioni di luce esterna. In questo modo, è sempre assicurata una semplice lettura delle condizioni di stabilità, riportate in un diagramma di carico che si aggiorna, in tempo reale, in base al carico movimentato e all'attrezzo in uso. In ogni istante il cliente può vedere quale sarà il punto di intervento del sistema di sicurezza. Il controllo indipendente di ogni movimento idraulico consente di identificare quali movimenti sono potenzialmente pericolosi per la sicurezza, in caso di intervento del sistema ASCS. In queste situazioni, un messaggio di pop-up mostra al cliente tutti i movimenti consentiti in quanto non aggravanti per la stabilità del mezzo. Infine, il display mostra costantemente l'inclinometro per massimizzare l'uso della macchina in piena sicurezza.

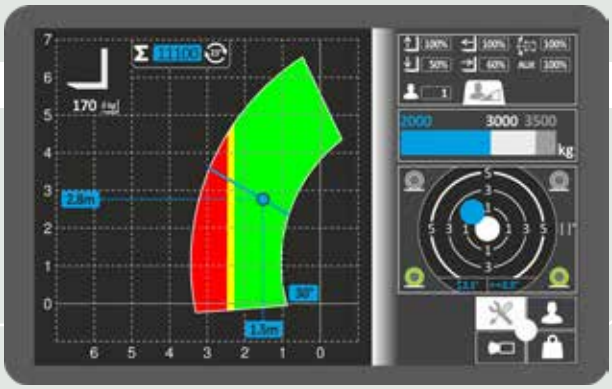
SET AREA DI LAVORO

Un'apposita funzione, raggiungibile attraverso il Display, consente all'operatore di impostare i limiti geometrici di lavoro.
La regolazione può avvenire sia secondo gli assi cartesiani (altezza e sfilo massimi e minimi) sia secondo i movimenti relativi del braccio (sollevamento e sfilo massimi e minimi).
Questa soluzione permette di semplificare e aumentare la sicurezza nei lavori ripetitivi e in spazi confinati, ad esempio all'interno di un capannone.



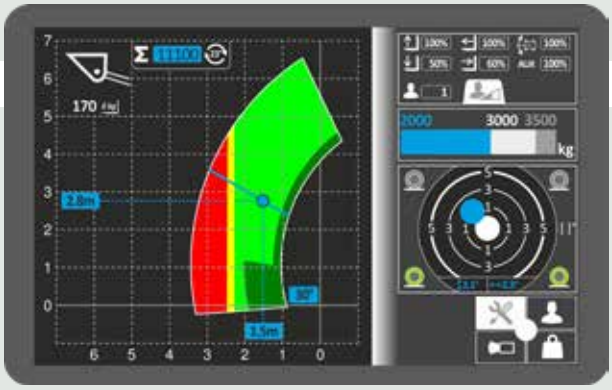
SET VELOCITÀ DI MOVIMENTO

Il sistema ASCS, per mezzo del Display, consente di personalizzare le velocità dei singoli movimenti del braccio telescopico e dell'attrezzatura in uso in funzione delle esigenze dei singoli operatori e delle operazioni da compiere.
È possibile memorizzare fino a nove setup differenti.



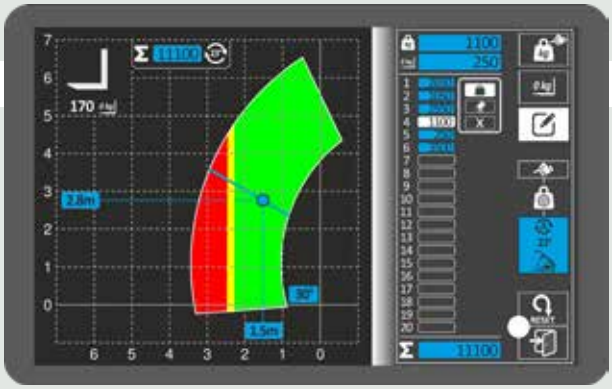
ZONA FRANCA

Equipaggiando la macchina con una pala, opportunamente riconosciuta, si attiva in automatico la zona franca di lavoro.
Un'area di lavoro che arriva fino a uno sbraccio massimo di 1 metro e 10° di sollevamento.
All'interno di quest'area è possibile operare senza che il sistema di controllo blocchi il movimento dell'attrezzo in caso di sovraccarico, agevolando le operazioni di scavo e assicurando una perfetta fluidità dei movimenti.



MEMORIZZAZIONE DEI CARICHI MOVIMENTATI

Il Display del sistema ASCS consente di effettuare la lettura del carico movimentato, con comando manuale oppure in modo automatico, ogni qualvolta il braccio telescopico viene sollevato oltre i gradi di inclinazione pre-impostati dall'operatore.
La tolleranza media sui valori rilevati è ±5% perché questi possono variare in funzione delle condizioni dinamiche della macchina.
Il sistema è in grado di memorizzare fino a 1.000 letture differenti visualizzandone il totale e gli ultimi 20 valori.





PRESTAZIONI

I sollevatori telescopici Merlo sono equipaggiati di una trasmissione idrostatica, a controllo elettronico, di ultima generazione che, associata alle quattro ruote motrici sempre in presa, assicura:

- Ottima capacità frenante al rilascio dell'acceleratore
- Elevata potenza e coppia alle ruote
- Facilità d'uso senza eguali

A completamento della trasmissione, i modelli sono equipaggiati di cambio meccanico a due rapporti o cambio a variazione continua MCVTronic che consentono di raggiungere i 40 km/h di velocità massima, senza compromettere la precisione dei movimenti, assicurata da una regolazione millimetrica degli spostamenti.

MOTORI

I motori equipaggiati su questi modelli hanno potenze comprese tra 136 e i 143 CV e sono installati, secondo l'originale concetto Merlo, in posizione longitudinale, sul lato destro del telaio, a garanzia della massima accessibilità ai componenti in caso di manutenzione programmata e/o straordinaria.



SISTEMA IDRAULICO



Unici sul mercato a prevedere due circuiti separati per idraulica e idrostatica. Il circuito idraulico è composto da una pompa a cilindrata variabile di tipo Load Sensing associata a un distributore idraulico a controllo elettronico Flow-sharing per assicurare elevata semplicità d'uso e fino a tre movimenti simultanei senza difficoltà.

Le macchine possono essere equipaggiate della mandata continua dell'olio servizi, a comando proporzionale, per incrementare versatilità e performance.

Il distributore idraulico è montato posteriormente al telaio al fine di ridurre le vibrazioni e la trasmissione del calore alla cabina. Allo stesso tempo, aumenta l'accessibilità in caso di manutenzione.

CVTRONIC



La trasmissione intelligente a variazione continua Merlo CVTronic coniuga i vantaggi delle trasmissioni idrostatiche con le prestazioni e il rendimento di un cambio CVT. In rapporto a una trasmissione idrostatica convenzionale, il CVTronic assicura:

- Incremento della coppia pari al 12%
- Riduzione dei consumi grazie a un'eccellente efficienza
- Facilità d'uso grazie all'eliminazione del cambio marcia.

RRM



Una soluzione unica e brevettata. Gli innesti idraulici sviluppati e prodotti dalla Merlo assicurano:

- Rapidità di montaggio e smontaggio
- Elevata tenuta delle connessioni
- Maggior vita utile dei componenti
- Assenza del rischio di torsione delle condotte.

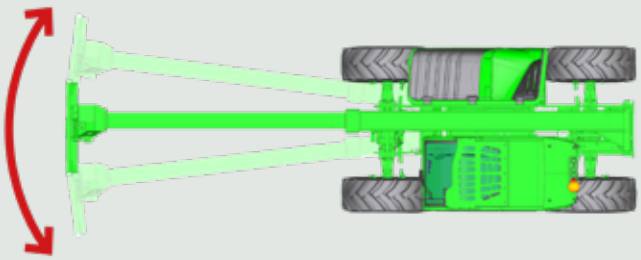
ASSALI E FRENI



Gli assali, prodotti internamente al Gruppo Merlo, sono disponibili in due versioni: assali con riduttori epicicloidali, per massimizzare la compattezza della macchina e assali con riduttori a portale, per incrementare la luce libera al suolo. Entrambe le versioni vengono dotate di quattro freni a disco a secco ridimensionati per assicurare un'elevata capacità frenante e ottenere un elevato livello di efficienza che permette di minimizzare i consumi della macchina. Tutti i cuscinetti e le boccole sono stati progettati per assicurare una vita utile maggiore e ridurre la necessità di manutenzione.

TRASLAZIONE LATERALE DEL BRACCIO

UNIQUE ON THE MARKET



Sistema integrato nel telaio delle macchine (modelli TT) che permette di realizzare un movimento laterale del braccio telescopico, assicurando un posizionamento preciso del carico, senza ulteriori manovre, risparmiando tempo, evitando stress e migliorando la produttività della macchina. Il comando per attuare la traslazione è posto sul joystick ed è di tipo proporzionale per massimizzarne l'efficacia.

FAN DRIVE



Il Fan Drive è una tecnologia che consente di cambiare il senso di rotazione della ventola motore, passando da aspirante, per raffreddare i radiatori, a soffiante, per pulire i radiatori. Elimina, inoltre, polvere e residui di lavorazione, mantenendo inalterate efficienza e prestazioni del sistema. Inoltre, con la tecnologia Fan-drive, le ventole potranno variare la velocità di rotazione in base alle temperature dei liquidi, permettendo così di ridurre la rumorosità e i consumi del sistema di raffreddamento.



COMFORT

Comfort acustico e termico sono stati curati nei minimi dettagli, grazie a un intenso lavoro di ricerca delle soluzioni tecniche e dei materiali più innovativi. A livello ambientale è impedito l'ingresso di polveri nell'abitacolo, grazie alla pressurizzazione della cabina, conforme alle normative ISO 10263-3*

La cabina Merlo rappresenta, inoltre, un posto di lavoro confortevole e pratico grazie a:

- 1.010 mm di larghezza ed elevata abitabilità
- Ampia superficie vetrata di ben 4,3 m^2
- Silent-block antivibranti per ridurre vibrazioni e rumore

A completamento, il sedile è in tessuto con sospensione meccanica. In opzione, si può equipaggiare la macchina con sedili a sospensione pneumatica, schienale rialzato e seduta riscaldata.

NOTE:

** livello di pressurizzazione non approvato per l'uso di pesticidi, lavoro in ambienti pericolosi, lavori con amianto ecc.*

CABINA



Un inedito design privilegia funzionalità e comfort; le informazioni al conducente e i comandi dei diversi sistemi e dispositivi sono raggruppati per massimizzarne l'ergonomia. L'inversore al volante è replicato anche su Joystick.

1. Display ASCS (OPT)
2. Joystick capacitivo
3. Volante e comandi trasmissione
4. Display trasmissione
5. Pedaliera
6. Cassetto porta oggetti e controllo aria condizionata

INGRESSO CABINA

Accesso in cabina semplice e agevole garantito dalla porta apribile a 180°, in grado di massimizzare lo spazio di ingresso e dall'elevata distanza tra montante e volante. Il finestrino laterale, indipendente dal corpo della porta, può essere bloccato in posizione aperta in modo da massimizzare il ricambio d'aria, la visibilità e il contatto diretto con chi lavora all'esterno, in prossimità della macchina.



ARIA CONDIZIONATA



Sviluppato secondo standard automobilistici, dimezza i tempi di warm-up e cool down rispetto a un convenzionale impianto di aria condizionata. La bocchetta di aspirazione è posta sul fianco della cabina, lontano da potenziali fonti di polvere e sporcizia. All'interno si trovano 8 bocchette, di cui tre dedicate al defrost del parabrezza, per un comfort climatico ottimale.

SOSPENSIONI BRACCIO



In opzione, è disponibile la sospensione attiva del braccio (BSS), che protegge il carico durante il trasferimento e mantiene un elevato comfort di guida su terreni accidentati. La sospensione si disattiva automaticamente a velocità ridotta (inferiore a 3 km/h), offrendo il massimo della precisione e della potenza al braccio.

ZATTERA MERLO



La zattera delle macchine Merlo è studiata per offrire la massima performance in termini di scavo e protezione dei principali organi, senza comprometterne la leggerezza, fondamentale per garantire capacità di sollevamento da record. La rotazione massima permette un eccellente carico e scarico di materiale con pale. Il dispositivo Tac-lock, di serie su tutti i modelli, assicura il massimo comfort operativo permettendo il bloccaggio degli attrezzi, comandabile idraulicamente da cabina.

CABINA SOSPESA



I modelli di questa gamma possono essere dotati dell'esclusiva e brevettata Cabina Sospesa (CS). Equipaggiando la macchina con questa soluzione unica, la cabina viene allestita con una sospensione idropneumatica attiva, comandabile direttamente dall'operatore con un interruttore elettrico. Quando la sospensione è attiva, l'escursione totale dell'abitacolo è di 110 mm (-60 mm / +50 mm); condizione che, a bassa frequenza, permette la drastica riduzione delle vibrazioni e delle sollecitazioni all'interno dell'abitacolo, agevolando i trasferimenti e le lavorazioni anche su terreni sconnessi.

JOYSTICK CAPACITIVO



Tutti i sollevatori telescopici di questa gamma sono equipaggiati con l'innovativo Joystick elettronico capacitivo. Questo strumento è in grado di rilevare la presenza della mano dell'operatore tramite un sensore di tipo capacitivo evitando l'uso di un apposito comando fisico (tasto "uomo presente") al fine di abilitare i movimenti idraulici della macchina. Con il Joystick è possibile comandare tutti i movimenti idraulici principali della macchina e degli attrezzi, arrivando a gestire, di serie, fino a 4 movimenti idraulici indipendenti sull'attrezzo.

SPEED CONTROL



I modelli della gamma "telescopici media capacità" si arricchiscono con il sistema di regolazione e mantenimento della velocità di crociera denominato Speed Control. Questo strumento consente, all'operatore, di selezionare una velocità di trasferimento desiderata e, una volta attivato lo Speed Control, la macchina lavorerà per mantenere costante la velocità senza bisogno di un ulteriore intervento. Premendo il pedale del freno o il selettore del senso di marcia la macchina arresterà l'avanzamento.

MANDATA CONTINUA

Le macchine possono essere dotate, in opzione, del sistema per la regolazione e l'invio del flusso costante d'olio agli attrezzi. Questa soluzione permette di regolare in maniera precisa e puntuale il flusso d'olio da 0 alla portata massima a ciascuna delle 4 uscite idrauliche ausiliarie in cima al braccio.



TELECAMERA POSTERIORE



In abbinamento al display a colori da 10.1'' del sistema ASCS è possibile dotare la macchina di una telecamera posteriore ad azionamento automatico, con l'azionamento del comando della retromarcia. Le immagini provenienti dal retro del sollevatore telescopico vengono riportate direttamente sul display in cabina.
È possibile attivare la telecamera anche manualmente dal menu del sistema ASCS.

ILLUMINAZIONE



I sollevatori telescopici Merlo sono tutti dotati, di serie, di fari per la circolazione stradale e di sistema per l'illuminazione della targa posteriore. Inoltre, la gamma Media Capacità è equipaggiata, di serie, di fari supplementari anteriori e posteriori montati nella parte superiore della cabina. Questa soluzione permette la visione ottimale dell'area in cui si opera, anche in condizioni di luminosità limitata. Infine, in opzione, sono disponibili fari montabili sul braccio per illuminare il carico in ogni fase del sollevamento.

TERGICRISTALLO



La cabina Merlo è dotata, di serie, di tre spazzole per la pulizia dei cristalli. Una frontale, per la pulizia del parabrezza, gestibile con una doppia velocità in base al volume della pioggia. Una superiore per la pulizia del tettuccio in vetro e infine una posteriore per la pulizia del lunotto.



EFFICIENZA

I telescopici Merlo sono i più compatti e leggeri del mercato. La maneggevolezza è incrementata dal sistema a 4 ruote sterzanti e tre tipologie di sterzatura, in grado di ridurre i tempi e gli spazi di manovra e, di conseguenza, i consumi di carburante.

- Minor spazi di manovra
- Maggior produttività
- Minor impatto al suolo e consumo di carburante

Per assicurare un'efficace gestione degli attrezzi, tutti i modelli sono dotati, in cima al braccio, di una presa idraulica a doppio effetto e di una presa elettrica per la comunicazione macchina-attrezzo.

VISIBILITÀ



La miglior visibilità del mercato assicura efficienza negli spostamenti e sicurezza per i clienti, riducendo lo stress per gli operatori che effettuano numerose manovre nel corso della giornata lavorativa. Un accurato studio per il posizionamento della cabina e del braccio, oltre a un dettagliato disegno del cofano e a un'ampia superficie vetrata garantiscono operazioni rapide, sicure e precise.

TRE MODI DI STERZATURA

L'esclusiva soluzione adottata sugli assali assicura il massimo angolo di sterzo per eseguire manovre in spazi ristretti.



sterzatura su ruote anteriori



sterzatura a volta corretta



sterzatura a granchio

TRAINO

Al fine di massimizzare l'efficienza e la versatilità di questi modelli, è possibile omologare la macchina come trattrice agricola, permettendo il traino di rimorchi su strada pubblica. Sono disponibili differenti soluzioni per l'aggancio dei e la frenatura dei rimorchi, in base alle differenti esigenze dei clienti.

Allo stesso modo sono disponibili soluzioni per l'alimentazione elettrica del componente trainato. Il limite massimo è di 24 tonnellate, a seconda della gamma o soluzione di gancio e frenatura adottata.



STACCA BATTERIA



Per incrementare l'efficienza e la durata delle batterie, i telescopici di questa gamma sono equipaggiati, di serie, di uno stacca batterie elettrico e automatico. Rimuovendo la chiave dal quadro di accensione si avvia il processo per disinserire il circuito elettrico della macchina. A circuito scollegato, basta inserire nuovamente le chiavi nel quadro comandi per riattivare le batterie.

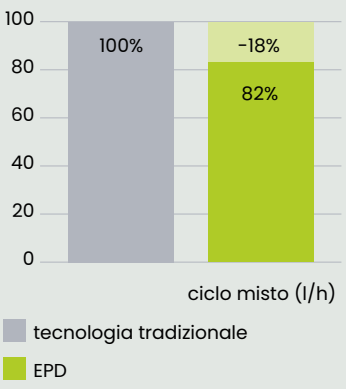
EPD E JOYSTICK AUTOACCELERANTE

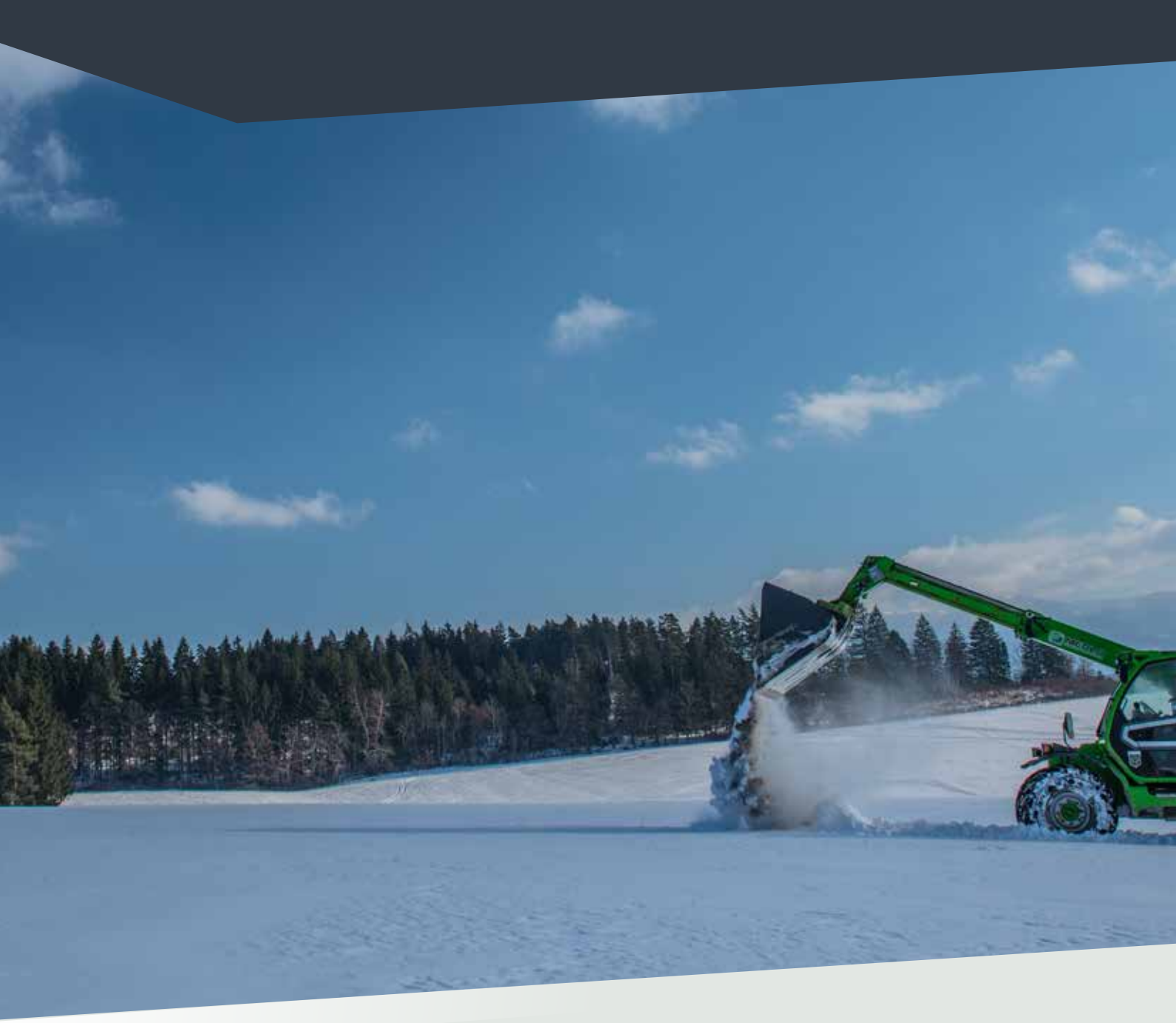
UNIQUE ON THE MARKET

L'esclusivo e innovativo EPD (Eco Power Drive) è un sistema brevettato dalla Merlo per il controllo e la regolazione elettronica del motore e della trasmissione. L'EPD controlla e regola automaticamente, in base alle condizioni operative, il regime motore, la portata della pompa idrostatica e la cilindrata del motore idrostatico al fine di massimizzare l'efficienza e la riduzione degli RPM, assicurando una riduzione dei consumi fino al 18%. Permettendo di risparmiare fino a 3.300 € all'anno (dato ricavato sulla base di un utilizzo medio di 1.000 h/anno e un costo del carburante medio di 1,1 €). L'EPD comprende, infine, il controllo dei giri del motore proporzionalmente all'utilizzo del joystick (maggiore è l'inclinazione del joystick, maggiori saranno i giri motore). Questa funzionalità consente di ottimizzare ulteriormente il consumo della macchina, permettendo di mantenere più a lungo il regime del minimo e, allo stesso tempo, massimizza la reattività per la movimentazione di materiali.



RIDUZIONE DEI CONSUMI
Tecnologia Merlo EPD





GAMMA TELESCOPICI MEDIA CAPACITÀ

La gamma di telescopici "Media capacità" è composta da modelli con portate comprese tra 3.300 kg e i 4.200 kg e altezze di sollevamento fino a 10 m.
Il punto di forza di questa gamma è l'ampia offerta di prodotto, che consente di scegliere tra versioni differenti con contenuti tecnologici esclusivi, come la cabina sospesa, la traslazione laterale del braccio e il cambio a variazione continua, rispondendo, così, alle diverse esigenze operative degli utilizzatori finali.
La gamma si compone di due linee di prodotto differenti:

- TF33.9 – TF35.7
- TF38.10 – TF42.7



• TF33.9 – TF35.7

Modelli dalle dimensioni più compatte. Equipaggiati con assali dotati di riduttori epicicloidali, garantiscono lavori rapidi e precisi.

Le caratteristiche distintive di questi modelli sono:

- Idraulica da 125 l/min con tecnologia Load Sensing e Flow Sharing
- Trasmissione EPD con velocità massima di 40 km/h
- Motore termico da 100 kW/136 CV
- Disponibile la tecnologia "CS"



• TF38.10 – TF42.7

Modelli sviluppati per offrire maggiori prestazioni telescopiche.
Gli assali a portale permettono di incrementare l'altezza da terra favorendo la maneggevolezza della macchina in condizioni di fuori strada. La cabina è posizionata più in alto al fine di assicurare una migliore visibilità dell'operatore.

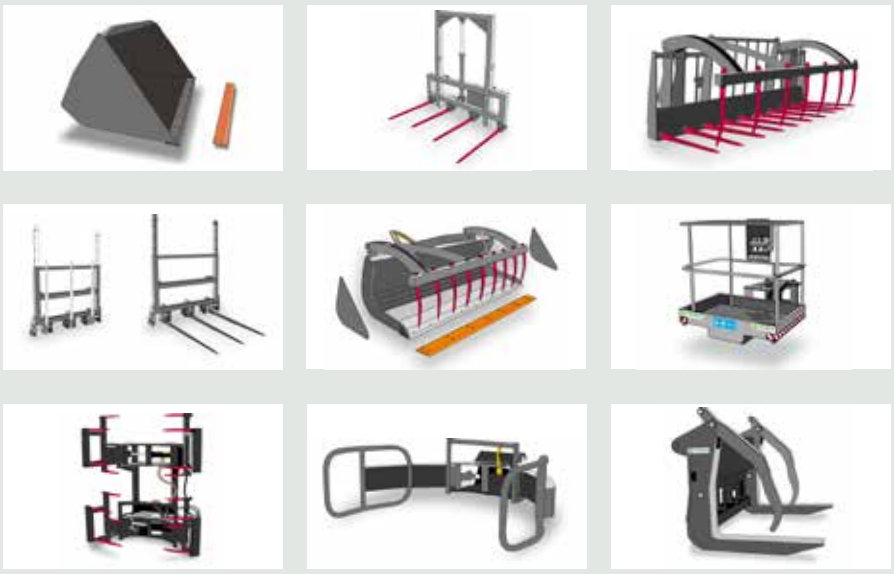
Le caratteristiche distintive di questi modelli sono:

- Idraulica da 150 l/min con tecnologia Load Sensing e Flow Sharing
- Trasmissione EPD con velocità massima di 40 km/h
- Motore termico da 105 kW/143 CV
- Disponibili le tecnologie "CS", "TT" e MCVTronic.



ATTREZZATURE

Le attrezzature, progettate e prodotte negli stabilimenti del Gruppo Merlo, sono il vero strumento operativo dei sollevatori telescopici Merlo; studiate per esaltare le prestazioni e incrementare la versatilità della macchina nelle differenti situazioni operative.
Il brevettato riconoscimento delle attrezzature e l'efficace bloccaggio idraulico Tac-lock consentono un rapido cambio attrezzo e la configurazione automatica dei parametri di funzionamento a tutto vantaggio della sicurezza.



ASSISTENZA E RICAMBI

Chi acquista un macchinario Merlo sceglie un prodotto che soddisfa i più alti standard di qualità, affidabilità e innovazione. Il cliente può contare su servizi di assistenza e manutenzione di prim'ordine, offerti dalla nostra rete Merlo Service, e su pezzi di ricambio originali, sottoposti a continui e rigorosi controlli di qualità.
L'attenta e periodica manutenzione, unita all'utilizzo di ricambi originali, consente al tuo sollevatore telescopico di mantenere inalterato il suo livello di prestazioni.

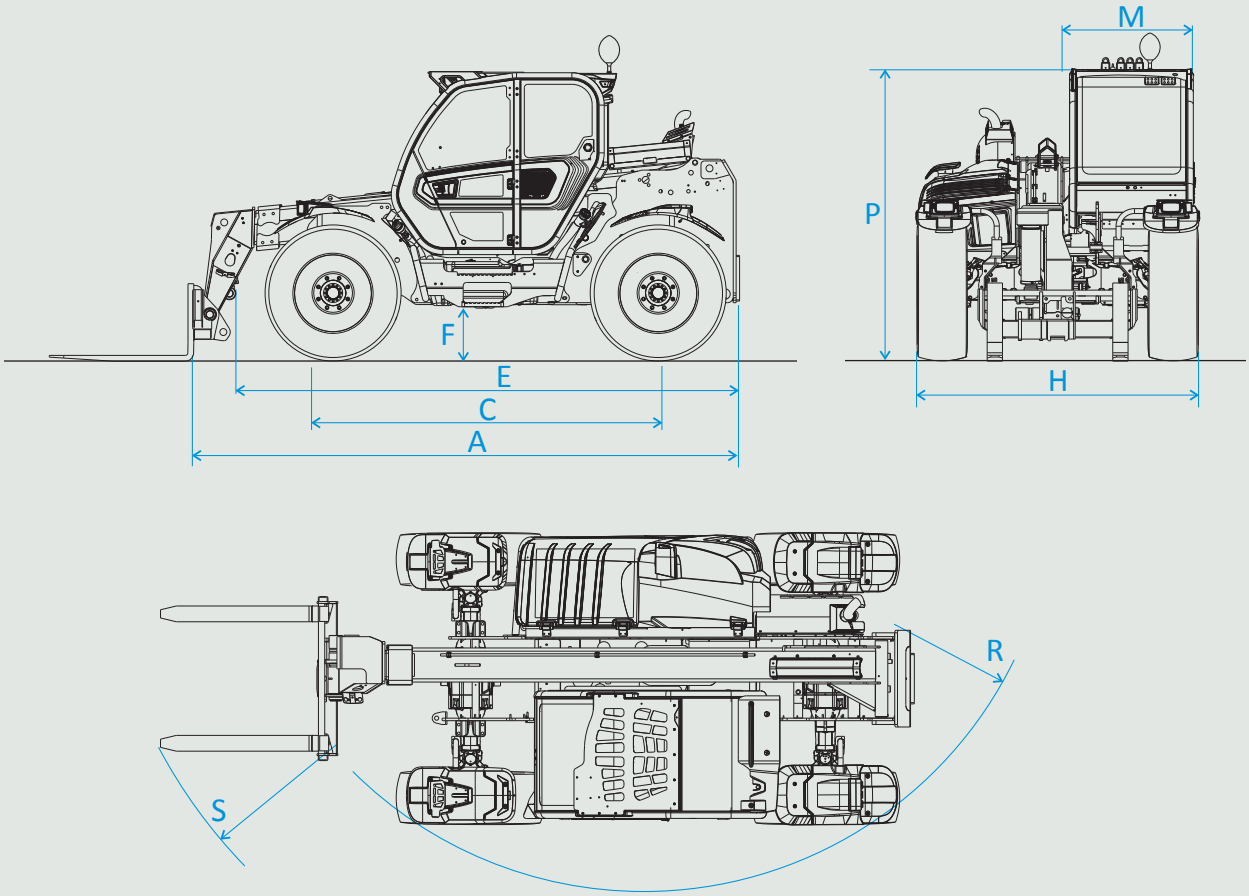




MERLOMOBILITY

La gamma di sollevatori Merlo offre la possibilità di usufruire di una tecnologia esclusiva per rendere ancora più intelligenti e connessi i propri telescopici. Il cliente, tramite il sistema di connettività MerloMobility 4.0, può sfruttare, in modo integrato, le informazioni rilevate dalle macchine e trasferite all'interno di un portale. Merlo Mobility è uno strumento flessibile che permette di ottimizzare il monitoraggio operativo delle sue macchine nei diversi settori di attività.

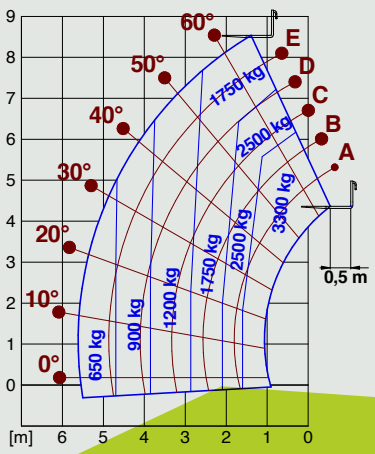
Caratteristiche tecniche



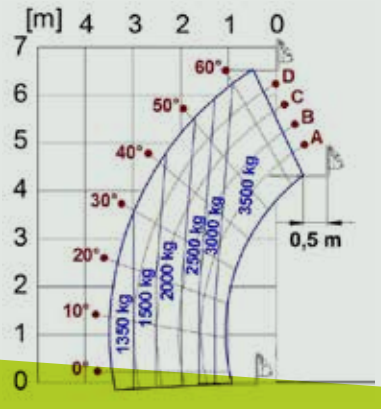
	Dimensioni	A	C	E	F	H	M	P	R	S
TF33.9-140	mm	4330	2740	3910	380	2250	1010	2240	4095	4740
TF33.9CS-140	mm	4330	2740	3910	380	2250	1010	2300	4095	4740
TF35.7-140	mm	4310	2740	3910	380	2250	1010	2240	4095	4740
TF35.7CS-140	mm	4310	2740	3910	380	2250	1010	2300	4095	4740
TF38.10-145	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10CS-145	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10CS-145-CVTRONIC	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10TT-145	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10TTCS-145	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10TT-CS-145-CVTRONIC	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7-145	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7CS-145	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7CS-145-CVTRONIC	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7TT-145	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7TT-CS -145	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7TT-CS-145-CVTRONIC	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800

Modello	TF33.9-140	TF33.9CS-140	TF35.7-140	TF35.7CS-140	TF38.10-145	TF38.10CS-145	TF38.10CS-145-CVTRONIC
Prestazioni							
Massa totale a vuoto (kg)	7300	7450	6800	6950	8300	8500	8500
Massima portata (kg)	3300	3300	3500	3500	3800	3800	3800
Altezza di sollevamento (m)	8,6	8,6	6,6	6,6	9,5	9,5	9,5
Massimo sbraccio (m)	5,7	5,7	3,5	3,5	6,6	6,6	6,6
Traslazione laterale del braccio (mm)	-	-	-	-	-	-	-
Livellamento del telaio (%)	-	-	-	-	-	-	-
Powertrain							
Motore	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
Cilindrata / cilindri	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
Potenza motore (kW/HP)	100/136	100/136	100/136	100/136	105/143	105/143	105/143
Tecnologia anti inquinamento	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF
Ventola reversibile	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Velocità massima (km/h)	40	40	40	40	40	40	40
Serbatoio carburante (l)	85	85	85	85	140	140	140
Serbatorio AdBlue (l)	12	12	12	12	18	18	18
Trasmissione idrostatica	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	CVTronic
EPD	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
Riduttori	Epicicloidali	Epicicloidali	Epicicloidali	Epicicloidali	A portale	A portale	A portale
Freni macchina	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco
Idraulica							
Pompa idraulica	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS
Portata/pressione (l/min - bar)	125-210	125-210	125-210	125-210	150-250	150-250	150-250
Serbatoio olio idraulico (l)	85	85	85	85	100	100	100
Cabina							
Allestimento cabina	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
ASCS	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light
Cabina FOPS II - ROPS	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Joystick	Elettronico	Elettronico	Elettronico	Elettronico	Elettronico	Elettronico	Elettronico
Configurazione							
Sospensione su cabina	NO	SI	NO	SI	NO	SI	SI
Fari da lavoro su cabina	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Tac-lock	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Pneumatici standard	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24

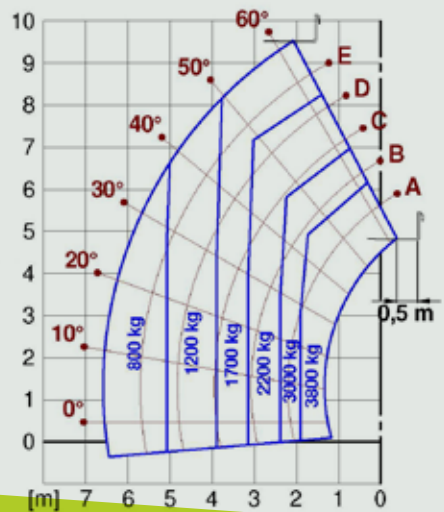
TF33.9



TF35.7

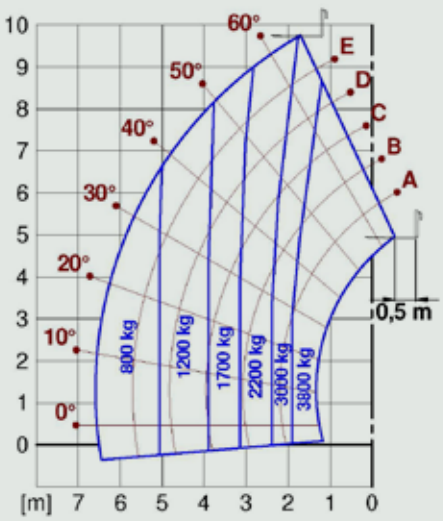


TF38.10

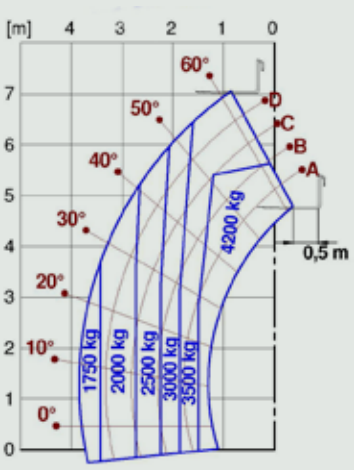


	TF38.10TT-145	TF38.10TT CS-145	TF38.10TT CS 145-CVTRONIC	TF42.7-145	TF42.7CS-145	TF42.7CS-145 CVTRONIC	TF42.7TT-145	TF42.7TT CS-145	TF42.7TT CS 145-CVTRONIC
	8500	8800	8800	7800	8000	8000	8000	8200	8200
	3800	3800	3800	4200	4200	4200	4200	4200	4200
	9,7	9,7	9,7	7	7	7	7,2	7,2	7,2
	6,6	6,6	6,6	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
	+/- 180	+/- 180	+/- 180	-	-	-	+/- 150	+/- 150	+/- 150
	+/- 8	+/- 8	+/- 8	-	-	-	+/- 8	+/- 8	+/- 8
	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143
	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF
	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	140	140	140	140	140	140	140	140	140
	18	18	18	18	18	18	18	18	18
	SI - 2V	SI - 2V	CVTronic	SI - 2V	SI - 2V	CVTronic	SI - 2V	SI - 2V	CVTronic
	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
	A portale	A portale	A portale	A portale	A portale	A portale	A portale	A portale	A portale
	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco	A disco a secco
	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS
	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250
	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light
	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Elettronico	Elettronico	Elettronico	Elettronico	Elettronico	Elettronico	Elettronico	Elettronico	Elettronico
	NO	SI	SI	NO	SI	SI	NO	SI	SI
	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24

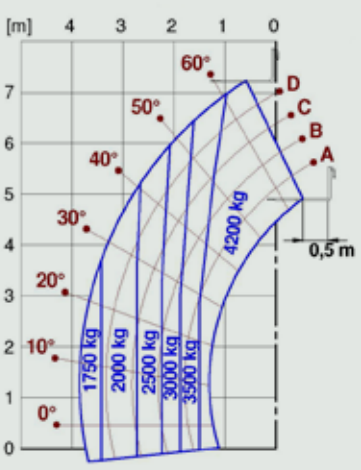
TF38.10TT



TF42.7



TF42.7TT



A511_IT_0421



MERLO S.P.A.
Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia
Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101
www.merlo.com - info@merlo.com

Il vostro concessionario Merlo

Dati, caratteristiche ed illustrazioni contenute in questo documento sono indicative e non impegnative.
La Merlo Spa persegue una politica di continua ricerca e sviluppo pertanto i nostri prodotti possono presentare caratteristiche diverse da quelle descritte o subire modifiche senza preavviso da parte nostra.
I prodotti illustrati possono includere equipaggiamenti opzionali.