DOOSAN

Escavatori cingolati |

DX420/490/530LC-5



Potenza max.: 350/385/385 CV
Peso operativo: 42,6/49,5/52,1 t
Capacità benna max.: 2,31/3,60/3,60 m³



Gruppo Doosan – Costruiamo oggi il tuo domani

Entra nella grande famiglia Doosan

Il Gruppo Doosan, fondato nel 1896 e con sede centrale a Seul, in Corea del Sud, è una delle aziende a più rapida crescita del mercato mondiale:

- Con oltre 37.500 dipendenti in 38 paesi, Doosan è tra i principali protagonisti in diversi segmenti industriali.
- Siamo tra i leader mondiali nel settore del supporto alle infrastrutture, con una rete mondiale di 56 affiliate e 3.700 distributori.
- Negli ultimi due decenni la crescita del Gruppo Doosan è stata enorme, con ricavi passati dai 2,4 miliardi di euro del 1998 ai 12,8 del 2016.

Gruppo Doosan – Un vero protagonista mondiale



Doosan Infracore

- Tra i 5 principali produttori al mondo di macchine movimento terra



Doosan Bobcat

- Azienda leader nella progettazione, produzione, commercializzazione, distribuzione e assistenza di macchine e accessori compatti per movimento terra, agricoltura e riassetto paesaggistico
- Leader nel mercato mondiale delle macchine e attrezzature compatte
- N. 1 in Nord America per SSL, CTL e MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- N. 1 al mondo nella costruzione di impianti di desalinizzazione
- N. 1 al mondo nel mercato dei generatori di vapore a recupero di calore
- N. 1 al mondo per l'acciaio stampato e per utensili
- N. 3 al mondo per gli alberi motore



Doosan Engineering & Construction

Leader di innovazione nell'edilizia residenziale e pubblica e nella costruzione di infrastrutture industriali.

- N. 1 al mondo per le attrezzature per impianti chimici











Doosan Infracore Construction Equipment

Più di 40 anni di esperienza nel settore delle macchine edili e movimento terra

La nostra rete mondiale di stabilimenti e strutture commerciali è il risultato di oltre quattro decadi di impegno che ci hanno portato tra i leader ai vertici del mercato mondiale delle macchine movimento terra.

Un partner affidabile vicino a voi

Vero protagonista internazionale sotto ogni punto di vista, Doosan vanta una rete a copertura planetaria con stabilimenti per la produzione su vasta scala, affiliate commerciali e concessionarie distribuite in tutto il mondo.



Gli stabilimenti Doosan in Europa

Da costruttore di macchine a fornitore di soluzioni integrate complete

Per garantire il più elevato valore residuo e di permuta dell'usato, i professionisti dei nostri servizi di assistenza e ricambistica sono sempre in prima linea per mantenere l'elevato livello di prestazioni, produttività e affidabilità dei nostri prodotti durante il loro intero ciclo di vita.

Rivolgetevi alla vostra concessionaria per conoscere la gamma completa di servizi pensati specificamente per voi!

Le concessionarie sono i nostri specialisti locali e lavorano per garantirvi i massimi vantaggi dai nostri pacchetti integrati. Pianificate in anticipo per assicurare il successo delle vostre macchine!



Accessori omologati Doosan



Ricambi originali



Garanzia estesa



Soluzioni finanziarie



Contratti di manutenzione



Telematica



Sistemi di monitoraggio













Provate la gamma dei prodotti Doosan!



Dumper articolati



Pale gommate



Escavatori gommati



Miniescavatori



Escavatori cingolati

Per aumentare profitti, produttività ed efficienza dei consumi

Grande produttività e basso costo di possesso

Produttività più elevata e consumi di carburante ridotti in un ambiente di lavoro efficiente e confortevole.

Affidabilità: punti di articolazione in acciaio forgiato ed elementi pressofusi rinforzati e braccio e bilanciere per impieghi gravosi irrobustiti per sostenere forti sollecitazioni

Cilindri di braccio e bilanciere robusti e a grande diametro, per movimenti fluidi e potenti. Perni e boccole a tecnologia avanzata.

Sicurezza: telecamera posteriore e ampi specchietti laterali, luci potenti, piattaforma e gradini antisdrucciolo. Passerella (tranne DX420LC-5). Corrimano sulla torretta.

Applicazioni speciali: le nostre macchine a sbraccio super lungo - 16 e 19,6 metri - sono particolarmente adatte per le applicazioni speciali.



Produttività: forze di scavo alla benna e al bilanciere al top.

Sottocarro durevole: rulli superiori in acciaio forgiato e a tempra profonda - rulli lubrificati a olio - ruota motrice trattata termicamente - catene a lunga durata lubrificate e lavorate a tempra profonda e e con trattamento termico.

Comfort: cabine tra le più spaziose del mercato, con bassi livelli di vibrazioni e rumorosità ed eccellente visibilità panoramica. Sedile a sospensione pneumatica riscaldato e completamente regolabile e aria condizionata con climatizzatore di serie.

Controllabilità: esclusiva manopola jog/shuttle, 4 modalità operative e 4 di potenza, comandi proporzionali, intuitivo monitor a colori LCD TFT da 7".

Potenza: eccezionalmente potenti e con coppia elevata a bassi regimi, i motori Stage IV Scania non richiedono il filtro antiparticolato DPF e l'associato sistema di rigenerazione, a tutto vantaggio dell'efficienza dei consumi.



Gestione intelligente dei consumi: la nuova generazione di motori Scania consuma fino al 10% di carburante in meno. Il nuovo sistema SPC (Smart Power Control), associato alla funzione programmabile di spegnimento automatico del motore, riduce i consumi di un ulteriore 5%.

Facilità di manutenzione: accesso agevole a tutti i vani. Radiatore e scambiatore di calore dell'olio separati per ottimizzarne le prestazioni e semplificarne l'accesso. Parametri di manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo.

Filtraggio avanzato: filtri della massima efficienza rimuovono acqua, polvere e particolato aereo proteggendo al meglio il tuo investimento.



Sottocarri disponibili:

Estensione variabile:
- Stretto - ritratto / esteso
- Largo - ritratto / esteso

Fisso:
- Ridotto
- Standard

DX490LC-5
DX530LC-5
2,99 / 3,49 m
3,34 / 3,90 m

DX420LC-5
3,00 m / 3,35 m

Prestazioni ed efficienza dei consumi al top

La potenza per sollevare la produttività

I modelli DX420LC-5, DX490LC-5 e DX530LC-5 affrontano con la massima efficienza e affidabilità anche i lavori più impegnativi, con notevoli risparmi di tempo e denaro:

- L'impianto idraulico migliorato sfrutta la potenza motrice in maniera più efficiente, massimizzando la resa della pompa e offrendo più comfort, precisione e fluidità
- Le accresciute forze di scavo e di trazione e la maggiore capacità di sollevamento si combinano per fornire prestazioni elevate sulle quali poter sempre contare, giorno dopo giorno. Una maggiore efficienza dei consumi riduce a sua volta i costi di esercizio e l'impatto ambientale









GESTIONE OTTIMIZZATA DELA POTENZA

I DX420LC-5, DX490LC-5 e DX530LC-5 montano motori Scania. Famosi e apprezzati per efficienza dei consumi, affidabilità e durata, combinano potenza eccezionale con coppia elevata a bassi regimi. Il sistema di iniezione Common Rail XPI a pressione super elevata (2400 bar) è associato a un turbocompressore a geometria variabile che assicura una risposta più pronta della macchina, anche a regimi molto bassi.

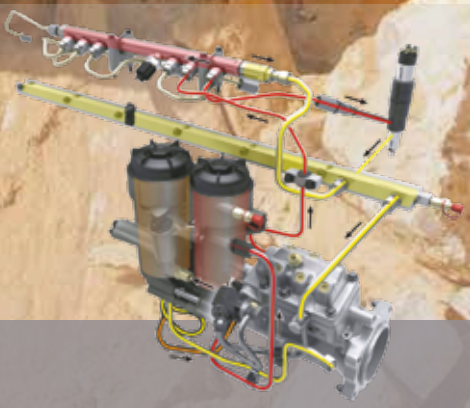
La tecnologia della riduzione catalitica selettiva (SCR), abbinata al catalizzatore di ossidazione (DOC), assicura la conformità alla normativa Stage IV. L'assenza del filtro antiparticolato consente alle macchine di fare a meno della rigenerazione.

Se il motore è il cuore dell'escavatore, l'e-EPOS è il suo cervello, fornendo un canale di comunicazione perfettamente sincronizzato tra la centralina elettronica ECU (Electronic Control Unit) del motore e l'impianto idraulico. Un controller di rete locale CAN (Controller Area Network) regola il flusso costante di informazioni tra il motore e l'impianto idraulico, assicurando la precisa erogazione della potenza richiesta.

GESTIONE EFFICIENTE DEL CARBURANTE

- Quattro modalità di erogazione della potenza e quattro modalità operative tra cui scegliere, per prestazioni sempre ottimali in qualunque condizione.
- SPC (Smart Power Control): riduce il numero di giri quando il carico sul motore è basso e regola la coppia delle pompe, assicurando efficienza dei consumi e riduzione delle emissioni.
- Spegnimento automatico del motore: arresta il motore quando la macchina rimane al minimo per un determinato periodo di tempo.
- Il controllo elettronico del consumo di carburante ottimizza l'efficienza.
- Il minimo automatico riduce i consumi.
- Indicatore ECO in tempo reale: fornisce informazioni in tempo reale sul consumo di carburante in funzione delle prestazioni della macchina. Prestando attenzione a non far salire l'indicatore a barra sulla destra del LED, l'operatore può affinare la sua perizia, riducendo i consumi e migliorando l'efficienza.
- Gruppi separati per radiatore motore e olio idraulico: in questo modo è possibile gestire elettronicamente la ventola idraulica del radiatore olio, mantenendo l'olio a temperatura sempre ottimale e riducendo consumi e rumorosità.





Turbocompressore a geometria variabile: alimenta la camera di combustione del motore con un flusso d'aria sempre ottimale a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico, con emissioni più pulite e consumi più efficienti.

Sistema di iniezione Common Rail XPI: l'erogazione di carburante e la pressione di iniezione sono regolate indipendentemente dalla velocità del motore. Il sistema si adatta continuamente alle variazioni di regime, per assicurare il massimo rendimento da ogni singola goccia di gasolio.

Lavorare nel comfort

Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

I DX420LC-5, DX490LC-5 e DX530LC-5 sono stati progettati per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La cabina pressurizzata è conforme ai requisiti di sicurezza della certificazione ISO. Lo spazio in cabina è ampio e il sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile è di serie. Comodamente seduto, l'operatore può raggiungere con facilità i vari vani portaoggetti e gode di una vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli. Vibrazioni e rumorosità sono ridotte, mentre l'aria condizionata e il climatizzatore a controllo automatico permettono di lavorare per ore e ore senza stancarsi.











Ambiente di lavoro ai vertici della categoria

Gli escavatori cingolati Doosan sono dotati di motori all'avanguardia a basso consumo di carburante e conformi allo standard europeo sulle emissioni inquinanti Stage IV, oltre che a tutte le normative sulla limitazione delle emissioni sonore.

I bassi livelli di vibrazioni e rumorosità all'interno dell'abitacolo si traducono in un comfort eccezionale per l'operatore, mentre l'efficienza dei filtri aria è garanzia di un ambiente di lavoro salubre.

Pedale per avanzamento rettilineo

Utile quando la macchina deve procedere in linea retta, assicura comfort sulle superfici in pendenza e i durante i movimenti combinati.

Pedale proporzionale a due vie

Per ottenere il massimo comfort durante l'utilizzo degli accessori, l'operatore può impostare con facilità i comandi in base alle sue preferenze scegliendo sul pannello di controllo tra l'azionamento mediante il selettore a rotella del joystick o quello a pedale.

Sedile riscaldato a sospensione pneumatica (di serie)

Oltre a essere regolabile e fornito di supporto lombare, il sedile è dotato di un sistema di sospensione pneumatica che riduce le vibrazioni. Dispone inoltre anche di riscaldamento (con attivazione mediante pulsante). Un comodo vano portaoggetti è collocato proprio sotto il sedile.

Aria condizionata con climatizzatore

L'operatore può impostare il flusso d'aria scegliendo tra 5 diversi modalità e il sistema regola automaticamente la temperatura dell'aria e la velocità della ventola. Disponibile è anche la funzione di ricircolo aria.

Autoradio MP3/USB

Lettore MP3 (autoradio MP3/USB con lettore CD opzionale).

Vani portaoggetti

La nuova cabina offre sette vani portaoggetti, di cui uno isotermico (e collegato al climatizzatore).

Smorzatori CabSus

Il nuovo sistema di sospensione della cabina (smorzatori CabSus) offre un'elevata capacità di riduzione delle vibrazioni e un'eccellente protezione contro gli urti. Questo sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto ai normali smorzatori viscosi.



1. Ampio tettuccio
2. Parasole
3. Vano riponi-occhiali
4. Maniglia del parabrezza
5. Vano isotermico
6. Parabrezza superiore con parasole incorporato e provvisto di montante per una regolazione semplice e rapida
7. Il fotosensore rileva l'energia radiante del sole e regola automaticamente la temperatura
8. Visibilità migliorata verso il basso a destra
9. Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili
10. Comandi separati per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
11. Pedali ergonomici
12. Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
13. Pedale per il controllo ausiliario mono e bidirezionale
14. Pulsante di arresto di emergenza del motore

Controllo totale in tutta semplicità

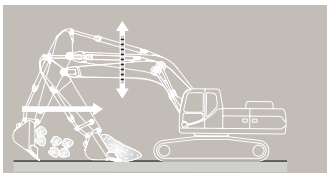
Gli standard di efficienza più elevati direttamente sulle punta delle dita

Le tecnologie avanzate e intuitive sono giusto alcuni dei molti vantaggi di questa generazione. I controlli ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

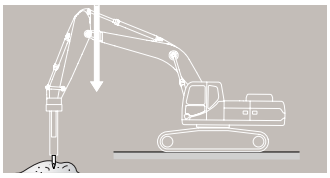
- Il nuovo schermo multifunzione LCD TFT 7" mostra tutte le informazioni necessarie per consentire il controllo dello status e delle impostazioni della macchina a colpo d'occhio.
- Joystick ad alta sensibilità e comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con semplicità, tranquillità e sicurezza con il minimo sforzo, a vantaggio di comfort, efficienza e produttività.
- L'esclusiva manopola jog/shuttle con comando a scorrimento intermittente/continuo consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina.
- La portata ausiliaria proporzionale rende più fluido, efficiente e preciso l'utilizzo degli accessori.



















Pannello monitor LCD TFT a colori

Il monitor LCD TFT 7" (cioè con tecnologia Thin-Film-Transistor che migliora la qualità dell'immagine) offre modalità di visualizzazione giorno/notte. Di facile utilizzo, consente accesso completo ai settaggi e alle informazioni relative alla manutenzione della macchina. Eventuali anomalie sono visualizzate con chiarezza sullo schermo, trasmettendo all'operatore una visione accurata delle condizioni operative della macchina e consentendogli così di lavorare nella massima sicurezza. Tutte le funzioni sono pienamente controllabili per mezzo del monitor o attraverso la manopola jog/shuttle.

1. Consumo di carburante: attuale, totale e media giornaliera
2. Indicatore carburante
3. Indicatore AdBlue®
4. Icona ECO: cambia colore in funzione della condizione operativa (minimo, normale, sotto carico)
5. Indicatore ECO: mostra il consumo medio di carburante
6. Temperatura olio idraulico e refrigerante motore
7. Simboli di avvertenza
8. Nuovo menu semplificato: visualizzato sulla destra per consentire rapido accesso alle funzioni principali
9. Sistema di accensione antifurto opzionale con password di protezione
10. Informazioni filtro olio
11. Gestione degli accessori: memorizza fino a 10 diverse configurazioni preimpostate per gli accessori, consentendo all'operatore la regolazione di pressione e portata idraulica secondo necessità

Gestione dinamica della potenza

- Cambio automatico
- L'attivazione del sistema di controllo Power Boost incrementa la forza di scavo del 10%
- Con un semplice tocco del pulsante di decelerazione è possibile portare il motore al minimo o a un regime ridotto
- Il minimo automatico si attiva dopo 4 secondi di permanenza di tutti i controlli in posizione neutra, riducendo il consumo di carburante e la rumorosità in cabina

Modalità braccio flottante intelligente (opzionale)

La funzione di flottazione intelligente permette al braccio di muoversi in su e giù secondo l'applicazione:

- Modalità martello idraulico: durante la discesa, il braccio si muove liberamente verso il basso spinto dal suo stesso peso, riducendo vibrazioni e stress sulla macchina e prolungando la vita del martello
- Piena modalità flottante: il braccio è libero di muoversi verso l'alto e verso il basso mentre la benna viene trascinata al suolo

Quattro modalità operative e quattro modalità di erogazione della potenza

Erogazione ottimizzata in funzione dell'applicazione con riduzione al minimo dei consumi di carburante:

- Modalità monodirezionale, bidirezionale, scavo e sollevamento
- Modalità Power+, Power, Standard, Economy

Facilità di controllo: l'esclusiva manopola jog/shuttle permette un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina.



1. **Pulsanti per Power Boost e decelerazione**
2. **Comando a rotella per controllo proporzionale degli accessori**
3. **Joystick "a corsa corta" per un controllo facile e preciso di tutte le operazioni**
4. **Esclusiva manopola jog/shuttle**
5. **Pulsante cambio automatico**
6. **Pulsante luci di lavoro**
7. **Climatizzatore e HVAC**
8. **Controllo remoto autoradio**
9. **Comando tergicristalli**
10. **Presa elettrica 12 V**

La tua sicurezza: la dotazione di serie di luci su braccio e cabina, ampi specchietti retrovisori e telecamera posteriore migliora la visibilità panoramica e quindi la sicurezza. Tra le altre caratteristiche di sicurezza: piastre antisdrucciolo; segnalatore automatico di surriscaldamento; sensore pressione olio bassa; pulsante per arresto d'emergenza del motore; interruttore modalità ausiliaria (consente l'utilizzo in sicurezza a un livello ridotto delle funzioni idrauliche in caso di avaria dell'EPOS); allarme di sovraccarico. Allarme di rotazione/traslazione e telecamera laterale disponibili a richiesta.



Telecamera posteriore



Luci di lavoro

Affidabilità: un'abitudine di vita

Macchine progettate per una lunga durata negli impieghi più impegnativi

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan utilizza strumenti di progettazione e analisi altamente specializzati per realizzare macchine quanto più durevoli e robuste possibile. Strutture e materiali sono sottoposti a prove severe per verificarne la resistenza e la resilienza nelle condizioni più estreme.

La solidità e durata delle nostre macchine assicurano il minor costo totale di possesso ai nostri clienti.











Telaio a X ultra resistente

Il sottocarro a X è stato progettato utilizzando simulazioni tridimensionali computerizzate e il metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA), per assicurare livelli ottimali di durata e integrità strutturale.

Sottocarro durevole

- La catena è composta da maglie autolubrificanti a tenuta che ne garantiscono l'affidabilità a lungo termine. Per assicurare protezione, allineamento e prestazioni sempre ottimali, sono disponibili tre tipi di piastre antiscingolamento: normali, doppie e a lunghezza intera, secondo il modello.
- Molla e ruota tendicingolo sono unite insieme per ottenere prestazioni durature e praticità di manutenzione.
- Le ruote motrici per impieghi gravosi ottenute con fabbricazione a getto di acciaio garantiscono la più elevata resistenza.
- Lubrificazione permanente dei rulli dei cingoli.

Braccio e bilanciere irrobustiti

Per il calcolo della migliore distribuzione dei carichi sull'intera struttura del braccio si è fatto ricorso al metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a materiali a spessore incrementato, l'utilizzo di questo metodo di analisi ha consentito di limitare la fatica dei componenti, migliorando affidabilità e durata.
Barre di rinforzo supplementari e struttura centrale e flangia terminale irrobustite migliorano la protezione della base del bilanciere.

Filtraggio avanzato

- Filtri carburante e separatore d'acqua: il filtro ad alte prestazioni con separatore d'acqua cattura efficacemente la condensa nel carburante, riducendo le impurità e contribuendo a minimizzare i problemi dovuti alla qualità del gasolio. I prefiltri e i filtri principali doppi di serie riducono al minimo le avarie del sistema di alimentazione.
- Prefiltro ciclonico: la durata del filtro aria e l'efficienza del motore sono direttamente legata alla quantità di detriti ingeriti nella presa d'aspirazione del propulsore. Il prefiltro ciclonico (presente di serie) rappresenta quindi il primo stadio del sistema di aspirazione e previene l'ingresso della maggioranza del particolato più pesante dell'aria. Autopulente ed esente da manutenzione, il sistema espelle tutti i tipi di detriti miscelati, incluso fango, neve, pioggia, foglie, segatura, fieno, ecc.

Perni e boccole a tecnologia avanzata

Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che ne migliora la durata e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il punto di snodo della benna utilizza boccole EM (Enhanced Macrosurface) dal particolare profilo superficiale e rivestimento autolubrificante che ottimizza la lubrificazione e rende più agevole la riduzione dei detriti. Dischi ultraresistenti all'usura e lo spessore per lo snodo della benna in materiale polimerico migliorano ulteriormente la durata.



Piastre antiscingolamento: migliorano la protezione e l'allineamento dei cingoli e le prestazioni della macchina durante la traslazione. 3 piastre per cingolo di serie su DX490LC-5 e DX530LC-5 (piastre a lunghezza intera disponibili a richiesta), 2 piastre per cingolo di serie su DX420LC-5 (piastre doppie e a lunghezza interna disponibili a richiesta). I diversi tipi di piastre disponibili forniscono la soluzione sempre ottimale per le applicazioni estreme.

Manutenzione semplice e massima disponibilità operativa

Eccellente accessibilità per la manutenzione

Una macchina che necessita interventi di manutenzione brevi a lunga distanza l'un dall'altro è una macchina sulla quale poter sempre contare quando ne è richiesta la presenza in cantiere. Le nostre macchine sono progettate per richiedere solo semplice manutenzione di routine. I tecnici Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto più specifico in caso di necessità. Scegli tra l'ampia gamma di contratti di assistenza la soluzione più adatta alle tue esigenze. Disponibilità, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, facendo di questi escavatori una scelta economica e premiante.

Partendo dal successo delle nostre soluzioni Stage IIIB ed elaborandole ulteriormente, il nuovo motore Stage IV soddisfa le più recenti normative senza dover ricorrere al filtro DPF, riducendo le esigenze di manutenzione a vantaggio della disponibilità operativa!









Facile accesso per la manutenzione

- Ampi corrimano e piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso alla torretta
- Protetto da serratura, il filtro dell'aria condizionata è collocato lateralmente sulla cabina per facilitarne l'accesso
- Il sezionatore della batteria semplifica la disconnessione della stessa in caso di inutilizzo prolungato della macchina
- Display contaore consultabile con facilità anche stando al suolo
- Valvole di chiusura montate sulle tubazioni della linea prefiltro e su quelle dello spurgo del serbatoio carburante per facilitare la manutenzione e prevenire perdite di liquidi inquinanti
- Tutti i componenti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali
- Radiatore motore e radiatore olio idraulico separati, per un accesso per la pulizia più agevole
- Per migliorare ancora di più la facilità di accesso e di manutenzione, tutti i filtri (filtro olio motore, prefiltro carburante, filtro carburante e filtro pilota) sono collocati nel vano pompa

Intervalli di manutenzione più ampi

Oltre il 99,5% delle particelle estranee viene catturato dai filtri dell'olio motore e dell'olio di ritorno, consentendo intervalli di cambio filtro e olio più lunghi.

Rete globale Doosan

La copertura mondiale delle rete di concessionarie e distributori di ricambi Doosan assicura assistenza e manutenzione agli escavatori Doosan ovunque vi troviate.

Fornitore di soluzioni integrate

- Il sistema telematico Doosan è presente di serie e offre tutte le funzionalità necessarie per consultare in remoto i parametri operativi e di produttività della macchina, assicurandovi la più completa tranquillità
- Protection+: garanzia estesa con copertura su parti, trasferimenti e assistenza (chiedere al proprio concessionario)
- Contratti di manutenzione: supporto della concessionaria per gli interventi periodici di assistenza di routine
- I ricambi originali sono prodotti e testati per assicurarne sempre i più elevati livelli di qualità

Serbatoio SCR

Sensori nel serbatoio collegati alla centralina ECU rilevano il livello dell'AdBlue® e segnalano qualunque malfunzionamento.

Punti di ingrassaggio centralizzati

Centralizzati per facilitare la manutenzione.

DOOSAN CONNECT



TREND OPERATIVI
Totale ore di utilizzo e ore di utilizzo per modalità

EFFICIENZA DEI CONSUMI*
Indicazione di livello e consumo carburante

POSIZIONE
GPS e recinto virtuale

REPORT
Report operativi e di utilizzo

ALLARMI E AVVERTENZE
Segnalazione di allarmi macchina, disconnessione antenna e funzioni geo e time fence.

GESTIONE FILTRO / OLIO
Manutenzione preventiva secondo i cicli di sostituzione delle parti

TERMINALE TELEMATICO

Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

INVIO DATI

Doosan fornisce due modalità di telecomunicazione (cellulare, satellite) per massimizzare la copertura di trasmissione

DOOSANCONNECT WEB

Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite DoosanCONNECT Web.

* Determinate funzioni possono non applicarsi a tutti i modelli. Contattare il locale rappresentante vendite per maggiori informazioni su questa dotazione.

Caratteristiche tecniche

Motore

Progettato per offrire prestazioni superiori e ridurre i consumi, il diesel Stage IV Scania è pienamente conforme alle più recenti normative sulle emissioni inquinanti. Per ottimizzare le prestazioni della macchina, il motore è gestito elettronicamente e utilizza iniettori di carburante ad alta pressione e un intercooler aria/aria. Motore a 4 tempi con raffreddamento ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR), non richiede filtro antiparticolato (DPF).

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Modello	Scania DC13	Scania DC13	Scania DC13
N. di cilindri	6	6	6
Potenza nominale a 1800 rpm			
(SAE J1995)	257 kW (350 CV)	283 kW (385 CV)	283 kW (385 CV)
(SAE J1349)	252 kW (343 CV)	278 kW (378 CV)	278 kW (378 CV)
(ISO 9249)	257 kW (350 CV)	283 kW (385 CV)	283 kW (385 CV)
Coppia max. a 1300 rpm	163,1 kgf.m (1600 Nm)	179,9 kgf.m (1765 Nm)	179,9 kgf.m (1765 Nm)
Minimo (basso - alto)	750 [±20] - 1850 [±25] rpm	750 [±20] - 1900 [±25] rpm	750 [±20] - 1900 [±25] rpm
Cilindrata	12700 cm³	12700 cm³	12700 cm³
Alesaggio × Corsa	130 mm × 160 mm	130 mm × 160 mm	130 mm × 160 mm
Motorino d'avviamento	24 V × 6 kW	24 V × 6 kW	24 V × 6 kW
Batterie – Alternatore	2 × 12 V, 200 Ah - 28 V, 100 Ah		
Filtro aria	Filtro aria a doppia elemento e separatore di polveri con prefiltro Cyclone Turbo		

Sottocarro

Costruzione estremamente robusta, realizzato con materiali durevoli di alta qualità e strutture saldate progettate per limitare lo stress.

- Lubrificazione permanente dei rulli dei cingoli
- Ruote motrici e tenditori dotati di guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

Numero di rulli e pattini dei cingoli su ciascun lato

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Rulli superiori (pattini standard)	2	2	2
Rulli inferiori	9	9	9
Numero di maglie e di pattini per lato	50	53	53
Passo maglie	216 mm	216 mm	216 mm
Lunghezza totale cingolo	5200 mm	5455 mm	5455 mm

Impianto idraulico

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: ottimizza l'efficienza dell'impianto idraulico in tutte le condizioni di lavoro, riducendo contemporaneamente al minimo il consumo di carburante.
Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica del motore (ECU) mediante una connessione di trasferimento dati.

- L'impianto idraulico consente operazioni indipendenti o combinate
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Sistema pompa cross-sensing per ridurre i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- Quattro modalità operative, quattro modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti ausiliari idraulici mediante il pannello di controllo
- Controllo della portata della pompa assistito da computer

Pressione di sistema e pompe

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Pompe principali, tipo:	2 × pompa a pistoni assiali tandem a cilindrata variabile		
Portata massima a 1800 rpm	2 × 335 l/min	2 × 355 l/min	2 × 355 l/min
Pompa pilota, tipo:		a ingranaggi	
Portata massima a 1800 rpm	24,12 l/min	24,12 l/min	24,12 l/min
Impostazioni valvola di sicurezza:			
Gruppo di lavoro	350 kg/cm²	350 kg/cm²	350 kg/cm²
Traslazione	350 kg/cm²	350 kg/cm²	350 kg/cm²
Brandeggio	280 kg/cm²	300 kg/cm²	300 kg/cm²
Pompa	40,8 kg/cm²	40,8 kg/cm²	40,8 kg/cm²

Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri ad alta resistenza. Ammortizzatori di fine corsa su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

		DX420LC-5	DX490LC-5 e DX530LC-5
Cilindri	Quantità	Alesaggio x diametro stelo x corsa (mm)	
Braccio	2	170 × 115 × 1485	170 × 115 × 1650
Braccio	1	180 × 120 × 1820	190 × 130 × 1980
Benna	1	160 × 110 × 1320	170 × 115 × 1341
Benna semi SLR	1	-	140 × 90 × 1150
Benna SLR	1	-	120 × 80 × 1060

Peso totale

		DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
	Larghezza pattini (mm)	Peso operativo (t)			Pressione al suolo (kPa)		
Tripla costolatura	600 (std)	42,6	49,5	52,1	76,5	84,3	88,2
	750	43,4	50,5	53,1	61,8	68,6	71,6
	800	43,6	50,8	53,4	58,8	64,7	67,6
	850	44,1	51,3	53,9	52,9	57,8	60,8
Doppia costolatura	600	42,7	49,6	52,1	76,5	84,3	88,2

Peso dei componenti

Componente	Unità	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5	Note
Torretta senza gruppo di lavoro		10235	10930		Senza contrappeso
Struttura inferiore		14985*	19335**		(*) Carreggiata standard e pattini da 600 mm (**) Carreggiata variabile e pattini da 600 mm
Gruppo di lavoro		9340	10670	10635	Basato su standard †
Braccio	mm kg	6700 / 6700 HD 3200 / 3225	6300 / 7100 / 7100 HD / 9000* / 11000* 3540 / 3845 / 3905 / 4010 / 4500		Boccola inclusa (*) solo DX490LC-5 & DX530LC-5
Bilanciere	mm kg	2600 / 2950 / 3250 / 3250 HD / 3950 1360 / 1485 / 1535 / 1595 / 1765	2400 / 2900 / 3350 / HD3350 / 6000* 8000*/ 1565 / 1640 / 1760 / 1795 2040 / 2460		Boccola inclusa (*) solo DX490LC-5 & DX530LC-5

(†) DX420LC-5: Gruppo di lavoro standard – Braccio 6700 mm, Bilanciere 3250 mm, Benna 1,90 m³ GP. (†) DX490LC-5: Gruppo di lavoro standard – Braccio 7100 mm, Bilanciere 3350 mm, Benna 2,14 m³ GP.
(†) DX530LC-5: Gruppo di lavoro standard – Braccio 6300 mm, Bilanciere 2900 mm, Benna 3,20 m³ GP.

Meccanismo di rotazione

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistone assiale che aziona un riduttore planetario a bagno d'olio e assicura la massima coppia
- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione
- Pignone e ingranaggi interni a bagno d'olio

Velocità di rotazione e coppia

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Velocità di rotazione max.	8,9 rpm	8,6 rpm	8,6 rpm
Coppia di rotazione max.	16360 kgf·m	20130 kgf·m	20130 kgf·m

Trazione

Ogni cingolo è azionato per mezzo di un riduttore planetario da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata. Due leve/pedali di comando presenti una traslazione fluida con controrotazione a richiesta.
Il longherone protegge il motore di rotazione, il freno e i riduttori planetari. I freni multi disco dei cingoli sono a innesto a molla e rilascio idraulico.

Velocità e trazione

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Velocità di traslazione (bassa / alta)	3,1 - 5,1 km/h	3,1 - 5,4 km/h	3,1 - 5,4 km/h
Trazione massima	34,8 t	38,8 t	38,8 t
Pendenza max. superabile	35° / 70%	35° / 70%	35° / 70%

Capacità dei serbatoi

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Serbatoio carburante	640 l	685 l	685 l
Impianto di raffreddamento (radiatore)	51 l	90 l	90 l
Serbatoio additivo (urea):	70 l	70 l	70 l
Serbatoio olio idraulico	390 l	390 l	390 l
Olio motore	45 l	45 l	45 l
Comando di rotazione	8,0 l	2 × 5 l	2 × 5 l
Impianto di traslazione	2 × 7,0 l	2 × 10 l	2 × 10 l

Cabina

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. Una ventola a controllo automatico produce un flusso di aria filtrata e pressurizzata distribuita attraverso le bocchette presenti nell'abitacolo.
Il sedile a sospensione pneumatica riscaldato e regolabile è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

Livelli di emissione acustica

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
A-livello di pressione acustica ponderato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)	71 dB(A)		
A-livello di potenza sonora ponderato, LwAd (2000/14/CE)	Dichiarato: 106 dB(A) Misurato: 105 dB(A)		

Nota – I valori dichiarati di emissione sonora a cifra singola sono la somma dei valori misurati e della relativa incertezza e rappresentano il limite superiore della gamma di valori che è probabile si verifichi nelle misurazioni.

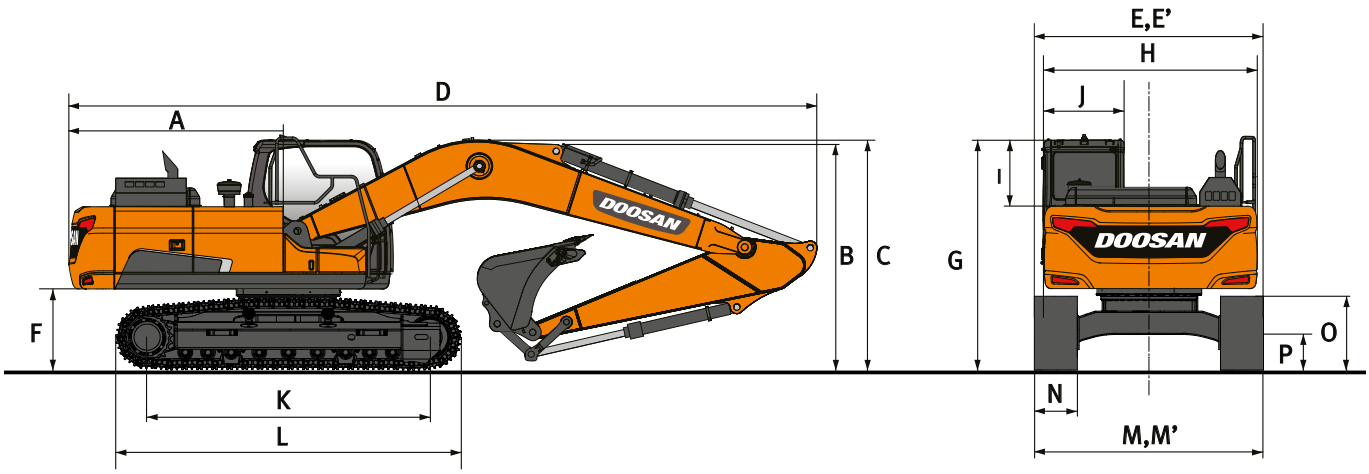
Benne

					DX420LC-5 sottocarro standard 3,35 m / stretto 3,00 m								DX490LC-5 e DX530LC-5 sottocarro largo 3,90 m / stretto 3,49 m				DX530LC-5 SLR	
Tipo di benna	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Braccio 6,7 m - CP 8,0 t				Tipo di benna	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Braccio 7,10 m - CP 8,5 t*		Braccio 6,30 m - CP 11,1 t		Braccio 9,00 m	Braccio 11,00 m
		Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali		Bilanciere 2,6 m	Bilanciere 2,95 m	Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 3,95 m			Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali		Bilanciere 2,90 m	Bilanciere 3,35 m	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,90 m	Bilanciere 6,00 m	Bilanciere 8,00 m
STD	1,44	1273	1192	1465	A / A	A / A	A / A	A / A	Bar.	1,80	1474	1381	1840	A / A	A / A	A / A	A / A	-	-
	1,68	1429	1348	1565	A / A	A / A	A / A	A / C		2,14	1682	1588	2040	A / A	A / A	A / A	A / A	-	-
	1,90	1547	1466	1695	A / A	A / B	A / B	B / C		2,39	1837	1744	2150	A / B	A / B	A / A	A / A	-	-
	2,16	1745	1664	1810	A / C	B / C	B / C	C / D		2,86	2130	2037	2410	B / C	C / D	A / A	A / A	-	-
HD	1,55	1298	1224	1695	A / A	A / A	A / A	A / B	HD	1,73	1301	1224	1935	A / A	A / A	A / A	A / A	-	-
	1,80	1452	1374	1805	A / A	A / B	A / B	B / C		2,01	1451	1374	2055	A / A	A / A	A / A	A / A	-	-
	2,05	1602	1524	1960	A / B	B / C	B / C	C / D		2,29	1601	1524	2215	A / A	A / B	A / A	A / A	-	-
	2,31	1758	1680	2075	B / C	C / D	C / D	D / -		2,85	1901	1824	2490	B / C	C / D	A / A	A / A	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-		3,20	2101	2024	2690	C / D	C / D	A / A	A / A	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-		3,60	2306	2229	2850	D / -	D / -	A / B	A / B	-	-
Roccia	1,51	-	1497	1655	A / A	A / A	A / A	A / B	Roccia	1,71	-	1572	2075	A / A	A / A	A / A	A / A	-	-
									SLR	0,92	1236	1173	745	-	-	-	-	-	C
									Semi SLR	1,27	1445	1376	1160	-	-	-	-	C	-
									Semi DC**	1,12	-	1500	1040	-	-	-	-	C	-
										1,37	-	1800	1430	-	-	-	-	C	-

R: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³
B: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³
(*) Il contrappeso per DX490LC-5 con sottocarro ridotto è di 9,2 t
(**) Pulizia fossi. Pattini: 600 mm.

C: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1500 kg/m³
D: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1200 kg/m³
Come da ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del bilanciere senza innesto rapido.
A scopo puramente illustrativo.

Dimensioni



Dimensioni

	DX420LC-5					DX490LC-5 & DX530LC-5 (carreggiata variabile)					DX530LC-5 SLR	
Lunghezza braccio - mm	6700				6700 HD	6300		7100		7100 HD	9000	11000
Lunghezza bilanciere - mm	2600	2950	3250	3950	3250 HD	2400	2900	2900	3350	3350 HD	6000	8000
Capacità della benna - m³	2,16	1,90	1,90	1,44	1,51 da roccia	3,20 HD	2,85 HD	2,39	2,14	1,71 da roccia	1,27	0,92
A Raggio di rotazione posteriore - mm	3760	3760	3760	3760	3760	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
B Altezza di trasporto (al braccio) - mm	3585	3570	3350	3390	3350	4010	4125	3800	3580	3580	3765	3935
C Altezza di trasporto (al flessibile) - mm	3680	3660	3455	3495	3455	4060	4165	3895	3705	3705	3910	4070
D Lunghezza di trasporto - mm	11860	11835	11750	11760	11750	11720	11530	12330	12230	12230	14155	16195
E Larghezza di trasporto std (sottocarro largo*) - mm	3350	3350	3350	3350	3350	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
E' Larghezza di trasporto (sottocarro ridotto) - mm	3000	3000	3000	3000	3000	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
F Altezza libera sotto il contrappeso - mm	1265	1265	1265	1265	1265	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460
G Altezza al tetto della cabina - mm	3154	3154	3154	3154	3154	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350
H Larghezza corpo - mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
H' Larghezza corpo (passerella) - mm	-	-	-	-	-	3296	3296	3296	3296	3296	3296	3296
I Altezza cabina al di sopra del corpo - mm	845	845	845	845	845	845	845	845	845	845	845	845
J Larghezza cabina - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Interasse - mm	4230	4230	4230	4230	4230	4470	4470	4470	4475	4470	4470	4470
L Lunghezza cingolo - mm	5200	5200	5200	5200	5200	5455	5455	5455	5455	5455	5455	5455
M Larghezza sottocarro standard (largo*) - mm	3350	3350	3350	3350	3350	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**
M' Larghezza sottocarro ridotto - mm	3000	3000	3000	3000	3000	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**
N Larghezza pattini std - mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
O Altezza cingolo - mm	1050	1050	1050	1050	1050	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210
P Altezza da terra - mm	540	540	540	540	540	770	770	770	770	770	770	770

(*): Per DX490LC-5 e DX530LC-5 "E" e "M" si riferiscono al sottocarro variabile largo
(**): ritratto / esteso

Forze di scavo (ISO)

	DX420LC-5					DX490LC-5 & DX530LC-5 (carreggiata variabile)					DX530LC-5 SLR	
Lunghezza braccio - mm	6700				6700 HD	6300		7100		7100 HD	9000	11000
Lunghezza bilanciere - mm	2600	2950	3250	3950	3250 HD	2400	2900	2900	3350	3350 HD	6000	8000
Capacità della benna - m³	2,16	1,90	1,90	1,44	1,51 da roccia	3,60	3,20	2,39	2,14	1,71 da roccia	1,27	0,93
BENNA (Norm./Power Boost) - kN	251,0 / 265,8	251,0 / 265,8	251,0 / 265,8	251,0 / 265,8	251,0 / 265,8	284,4 / 302,0	284,4 / 302,0	284,4 / 302,0	284,4 / 302,0	284,4 / 302,0	188,3 / 199,1	140,2 / 149,0
BILANCIERE (Norm./Power Boost) - kN	225,5 / 239,3	203,0 / 214,8	182,4 / 193,2	156,9 / 165,7	182,4 / 193,2	277,5 / 294,2	239,3 / 253,0	239,3 / 253,0	209,8 / 222,6	209,8 / 222,6	135,3 / 148,1	106,9 / 116,7

Campo operativo

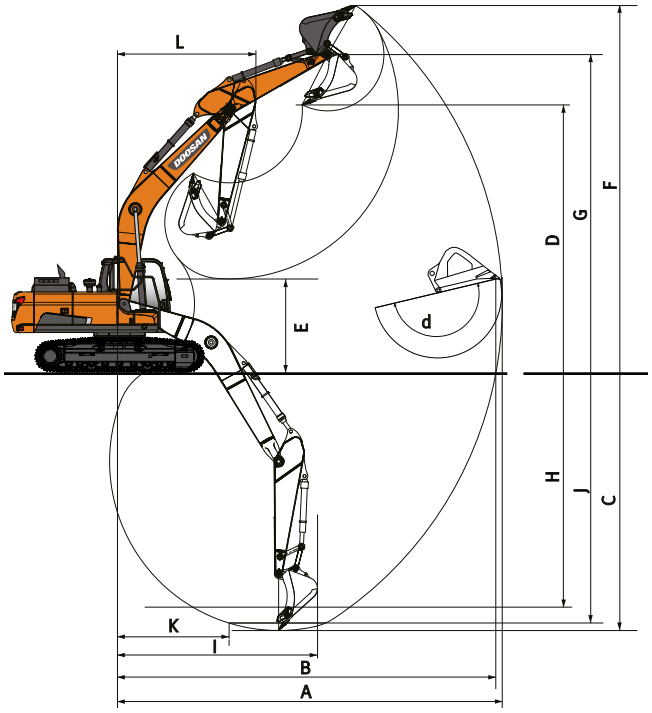


Diagramma di lavoro

	DX420LC-5					DX490LC-5 & DX530LC-5 (carreggiata variabile)					DX530LC-5 SLR	
Lunghezza braccio - mm	6700				6700 HD	6300		7100		7100 HD	9000	11000
Lunghezza bilanciere - mm	2600	2950	3250	3950	3250 HD	2400	2900	2900	3350	3350 HD	6000	8000
Capacità della benna - m³	2,16	1,90	1,90	1,44	1,51 da roccia	3,20 HD	2,85 HD	2,39	2,14	1,71 da roccia	1,27	0,92
A Sbraccio di scavo max. - mm	10880	11200	11495	12180	11495	10305	10735	11720	12125	12125	16060	19615
B Sbraccio di scavo max. (al suolo) - mm	10660	10980	11290	11980	11290	10000	10445	11455	11865	11865	15870	19455
C Profondità di scavo max. - mm	7080	7435	7740	8435	7740	6260	6755	7340	7790	7790	11795	15125
D Altezza di carico max. - mm	7385	7535	7710	8100	7710	6650	6750	7725	7865	7865	9800	11890
E Altezza di carico min. - mm	3660	3300	2995	2300	2995	3505	2980	3580	3130	3130	2076	1465
F Altezza di scavo max. - mm	10820	10625	10820	11240	10820	9495	9630	10920	11050	11050	12755	14435
G Altezza perno benna max. - mm	9115	9260	9440	9830	9440	8455	8555	9550	9690	9690	11415	13355
H Profondità parete verticale max. - mm	3630	3980	4320	5110	4320	590	1155	4045	4370	4370	10300	12805
I Raggio verticale max. - mm	9170	9315	9440	9700	9440	9845	10095	9710	9970	9970	9515	12165
J Profondità di scavo max. (livello 8') - mm	6870	7240	7555	8290	7555	6020	6535	7165	7635	7635	11670	15010
K Raggio min. (livello 8') - mm	3395	3400	3420	3475	3420	3195	3175	3885	3895	3895	4885	6165
L Sbraccio di scavo min. - mm	2365	1760	785	-225	785	2015	1160	2010	840	840	-109	40
M Raggio di rotazione min. - mm	4495	4505	4475	4555	4475	4740	4715	5235	5210	5210	6525	7825
d Angolo benna (°)	183,7	183	183	183,9	183	184,5	186,2	181,2	189,1	189,1	175,2	177,6

Benne Doosan

4 punti di forza: Più scelta - Più durata - Più robustezza - Più prestazioni!

Benna per costruzione	Benna per impieghi gravosi	Benna da miniera per impieghi estremi	Benna da miniera Xtreme
			
La benna standard è pensata per lo scavo e la movimentazione di materiali da soffici a medi (materiali che producono usura ridotta, come terriccio, argilla, carbone)	La benna per impieghi gravosi è progettata per lo scavo massivo in materiali densi come argilla a forte compattazione, pietra calcarea, materiali a limitato contenuto roccioso e ghiaia.	La benna per impieghi estremi è ideata per assicurare durata nello scavo in materiali compatti come roccia fatta brillare, argilla a forte compattazione e pietra.	La benna X-treme è una versione a lunga durata della benna per impieghi estremi adatta per i materiali più abrasivi.

Capacità di sollevamento

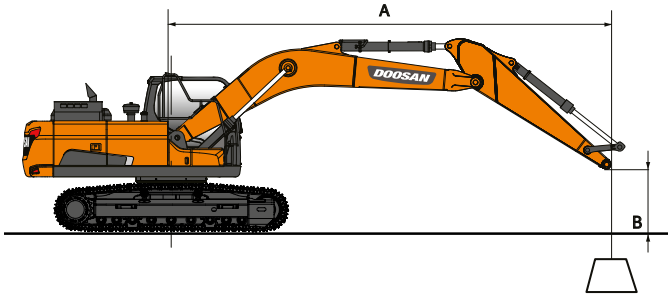
DX420LC-5

Sottocarro standard: 3350 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	C	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max.		
	B															C
Braccio monoblocco 6,7 m Bilanciere 3,25 m Pattini 600 mm Contrappeso da 8,0 t	9,0 m													9,40*	9,40*	6,92
	7,5 m									9,72*	9,6			8,76*	8,27	8,15
	6,0 m									10,08*	9,43			8,56*	6,95	8,97
	4,5 m					16,22*	16,22*	12,70*	12,70*	10,94*	9,09	9,99*	6,8	8,65*	6,22	9,48
	3,0 m					20,47*	18,25	14,72*	12,03	12,00*	8,7	10,14	6,6	8,96	5,83	9,73
	1,5 m					18,92*	17,13	16,39*	11,4	12,95*	8,34	9,93	6,41	8,81	5,7	9,74
	0,0 m					20,73*	16,73	17,26*	11,01	12,78	8,08	9,78	6,28	9,03	5,82	9,52
	-1,5 m			14,64*	14,64*	22,98*	16,69	17,22*	10,87	12,66	7,97	9,76	6,26	9,71	6,23	9,03
	-3,0 m	18,01*	18,01*	23,12*	23,12*	21,15*	16,87	16,19*	10,93	12,62*	8,03			10,95*	7,12	8,24
	-4,5 m			23,47*	23,47*	17,87*	17,28	13,70*	11,21					10,90*	9,02	7,06
	-6,0 m													10,50*	10,50*	4,93
Braccio monoblocco 6,7 m Bilanciere 2,6 m Pattini 600 mm Contrappeso da 8,0 t	9,0 m							11,48*	11,48*					11,47*	11,47*	6,01
	7,5 m													10,88*	9,55	7,41
	6,0 m							12,06*	12,06*	10,95*	9,26			10,72*	7,81	8,30
	4,5 m					18,25*	18,25*	13,77*	12,54	11,68*	8,96			10,53	6,9	8,85
	3,0 m							15,64*	11,83	12,61*	8,61	10,08	6,56	9,89	6,43	9,11
	1,5 m							17,00*	11,29	13,02	8,3	9,93	6,42	9,73	6,29	9,13
	0,0 m					18,22*	16,82	17,47*	11,02	12,8	8,11			10,03	6,46	8,88
	-1,5 m					22,13*	16,91	17,01*	10,97	12,76	8,07			10,94	7,02	8,36
	-3,0 m			24,84*	24,84*	19,79*	17,17	15,45*	11,12	11,71*	8,24			11,68*	8,23	7,51
	-4,5 m			19,46*	19,46*	15,70*	15,70*	11,79*	11,56					11,24*	11,13	6,17

Sottocarro stretto: 3000 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	C	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max.		
	B															C
Braccio monoblocco 6,7 m Bilanciere 3,25 m Pattini 600 mm Contrappeso da 8,0 t	9,0 m													9,40*	9,40*	6,92
	7,5 m									9,72*	9,57			8,76*	8,25	8,15
	6,0 m									10,08*	9,4			8,56*	6,92	8,97
	4,5 m					16,22*	16,22*	12,70*	12,70*	10,94*	9,06	9,99*	6,77	8,65*	6,19	9,48
	3,0 m					20,47*	18,19	14,72*	11,99	12,00*	8,67	10,1	6,58	8,93	5,81	9,73
	1,5 m					18,92*	17,07	16,39*	11,36	12,95*	8,31	9,89	6,39	8,78	5,68	9,74
	0,0 m					20,73*	16,67	17,26*	10,97	12,74	8,06	9,75	6,26	9	5,79	9,52
	-1,5 m			14,64*	14,64*	22,98*	16,63	17,22*	10,83	12,61	7,94	9,72	6,23	9,67	6,2	9,03
	-3,0 m	18,01*	18,01*	23,12*	23,12*	21,15*	16,81	16,19*	10,89	12,62*	8			10,95*	7,09	8,24
	-4,5 m			23,47*	23,47*	17,87*	17,23	13,70*	11,18					10,90*	8,99	7,06
	-6,0 m													10,50*	10,50*	4,93



: Capacità nominale frontale
: Capacità laterale o per rotazioni a 360°

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi alla norma ISO 10567:2007(E).
2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87 della capacità di sollevamento idraulica.
5. Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

Capacità di sollevamento

DX490LC-5

Larghezza sottocarro estendibile: 3900 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	C	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max.		
	B															
Braccio monoblocco 7,1 m Bilanciere 3,35 m Pattini 600 mm Contrappeso da 8,5 t	9,0 m									10,90*	10,90*			8,50*	8,50*	7,92
	7,5 m									10,90*	10,90*			8,07*	8,07*	8,96
	6,0 m									11,64*	11,64*	10,82*	9,14	7,95*	7,95*	9,66
	4,5 m					20,53*	20,53*	15,31*	15,31*	12,77*	11,87	11,34*	8,91	8,06*	7,35	10,09
	3,0 m					21,54*	21,54*	17,56*	15,79	14,00*	11,35	11,88	8,63	8,39*	6,99	10,28
	1,5 m					16,99*	16,99*	19,20*	15,04	15,03*	10,91	11,61	8,38	8,97*	6,91	10,25
	0,0 m					21,35*	21,35*	19,90*	14,64	14,98	10,61	11,43	8,2	9,83	7,09	9,99
	-1,5 m			17,20*	17,20*	25,85*	23,06	19,63*	14,52	14,85	10,5	11,38	8,16	10,59	7,62	9,49
	-3,0 m			26,36*	26,36*	23,63*	23,33	18,35*	14,62	14,47*	10,57			11,69*	8,69	8,69
	-4,5 m			25,43*	25,43*	19,91*	19,91*	15,59*	14,97	11,53*	10,93			11,47*	10,91	7,51
Braccio monoblocco 6,3 m Bilanciere 2,4 m Pattini 600 mm Contrappeso da 9,2 t	7,5 m													13,96*	13,96*	6,84
	6,0 m							15,08*	15,08*	13,80*	12,77			13,73*	12,1	7,74
	4,5 m							16,94*	16,94*	14,47*	12,47			13,79*	10,68	8,28
	3,0 m							18,95*	16,8	15,41*	12,09			13,63	10,02	8,51
	1,5 m							20,33*	16,22	16,13*	11,78			13,54	9,92	8,47
	0,0 m					27,55*	25,03	20,62*	15,94	16,05	11,61			14,23	10,37	8,15
	-1,5 m					25,59*	25,18	19,64*	15,94	15,06*	11,66			14,99*	11,63	7,52
	-3,0 m			27,48*	27,48*	21,84*	21,84*	16,67*	16,25					14,93*	14,6	6,48

Larghezza sottocarro stretto estendibile: 3490 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	C	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max.		
	B															
Braccio monoblocco 7,1 m Bilanciere 3,35 m Pattini 600 mm Contrappeso da 9,2 t	9,0 m									10,90*	10,90*			8,50*	8,50*	7,92
	7,5 m									10,90*	10,90*			8,07*	8,07*	8,96
	6,0 m									11,64*	11,13	10,82*	8,25	7,95*	7,27	9,66
	4,5 m					20,53*	20,53*	15,31*	14,93	12,77*	10,66	11,34*	8,02	8,06*	6,62	10,09
	3,0 m					21,54*	21,04	17,56*	13,98	14,00*	10,16	11,99*	7,75	8,39*	6,29	10,28
	1,5 m					16,99*	16,99*	19,20*	13,27	15,03*	9,73	12,11	7,51	8,97*	6,2	10,25
	0,0 m					21,35*	19,76	19,90*	12,89	15,58*	9,45	11,93	7,34	9,91*	6,36	9,99
	-1,5 m			17,20*	17,20*	25,85*	19,8	19,63*	12,77	15,48*	9,33	11,88	7,3	11,05	6,82	9,49
	-3,0 m			26,36*	26,36*	23,63*	20,06	18,35*	12,87	14,47*	9,4			11,69*	7,78	8,69
	-4,5 m			25,43*	25,43*	19,91*	19,91*	15,59*	13,2	11,53*	9,75			11,47*	9,73	7,51

DX530LC-5

Larghezza sottocarro estendibile: 3900 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	C	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		8,5 m		Sbraccio max.		
	B															
Braccio monoblocco 6,3 m Bilanciere 2,90 m Pattini 600 mm Contrappeso da 11,1 t	8,5 m													12,98*	12,98*	6,55
	7,5 m													12,51*	12,51*	7,36
	6,0 m									12,96*	12,96*			12,35*	12,24	8,20
	4,5 m					20,64*	20,64*	16,06*	16,06*	13,82*	13,82*	12,99*	11,39	12,66*	10,96	8,71
	3,0 m							18,27*	18,27*	14,93*	13,44	13,58*	11,16	13,15*	10,36	8,93
	1,5 m							19,95*	18,06	15,85*	13,08	14,08*	10,94	13,50*	10,26	8,89
	0,0 m					28,03*	27,73	20,64*	17,69	16,23*	12,85	14,11*	10,81	13,92*	10,66	8,59
	-1,5 m			25,45*	25,45*	26,64*	26,64*	20,11*	17,6	15,66*	12,81			14,34*	11,77	7,99
	-3,0 m			31,20*	31,20*	23,55*	23,55*	17,96*	17,78					14,59*	14,22	7,03
	-4,5 m					17,52*	17,52*							13,99*	13,99*	5,49

Unità: 1000 kg	C	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max.		
	B															
Braccio monoblocco 7,1 m Bilanciere 2,90 m Pattini 600 mm Contrappeso da 11,1 t	9,0 m													11,63*	11,63*	7,38
	7,5 m									11,62*	11,62*			10,97*	10,97*	8,50
	6,0 m							13,99*	13,99*	12,27*	12,27*	11,42*	10,43	10,78*	9,98	9,23
	4,5 m							16,15*	16,15*	13,34*	13,34*	11,82*	10,25	10,93*	9,11	9,68
	3,0 m							18,28*	18	14,49*	13,04	12,37*	10	11,38*	8,69	9,88
	1,5 m							19,67*	17,36	15,38*	12,65	12,82*	9,78	11,6	8,61	9,85
	0,0 m					18,94*	18,94*	20,06*	17,06	15,76*	12,41	12,91*	9,66	11,95*	8,88	9,58
	-1,5 m					25,13*	25,13*	19,48*	17,01	15,42*	12,35	12,24*	9,67	12,12*	9,61	9,05
	-3,0 m			28,04*	28,04*	22,58*	22,58*	17,83*	17,18	13,99*	12,48			12,13*	11,1	8,21
	-4,5 m			22,36*	22,36*	18,32*	18,32*	14,41*	14,41*					11,60*	11,60*	6,95

Larghezza sottocarro stretto estendibile: 3490 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	C	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		8,5 m		Sbraccio max.		
	B															
Braccio monoblocco 6,3 m Bilanciere 2,90 m Pattini 600 mm Contrappeso da 11,1 t	7,5 m													12,51*	12,51*	7,36
	6,0 m									12,96*	12,96*			12,35*	12,14	8,20
	4,5 m					20,64*	20,64*	16,06*	16,06*	13,82*	13,73			12,66*	10,87	8,71
	3,0 m							18,27*	18,27*	14,93*	13,33			13,15*	10,27	8,93
	1,5 m							19,95*	17,91	15,85*	12,97			13,50*	10,17	8,89
	0,0 m					28,03*	27,49	20,64*	17,54	16,23*	12,74			13,92*	10,57	8,59
	-1,5 m			25,45*	25,45*	26,64*	26,64*	20,11*	17,45	15,66*	12,7			14,34*	11,66	7,99
	-3,0 m			31,20*	31,20*	23,55*	23,55*	17,96*	17,63					14,59*	14,1	7,03
	-4,5 m					17,52*	17,52*							13,99*	13,99*	5,49

Capacità di sollevamento



DX530LC-5 SLR

Larghezza sottocarro estendibile: 4200 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	C	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		13,5 m		16,5 m		Sbraccio max.		
	B																				C	
Braccio monoblocco 11,0 m Bilanciere 8,0 m Pattini 900 mm Contrappeso da 11,1 t	12,0 m																			2,74*	2,74*	15,41
	10,5 m																			2,68*	2,68*	16,25
	9,0 m																		3,41*	3,41*	2,67*	2,67*	16,92
	7,5 m																		4,20*	4,11	2,68*	2,68*	17,43
	6,0 m																4,69*	4,69*	4,33*	4,02	2,72*	2,72*	17,79
	4,5 m																5,01*	5,01*	4,49*	3,9	2,79*	2,79*	18,03
	3,0 m					12,39*	12,39*	12,08*	12,08*	9,30*	9,30*	7,68*	7,68*	6,62*	6,62*	5,36*	5,36*	4,67*	3,77	2,90*	2,90*	18,13
	1,5 m					8,32*	8,32*	14,04*	14,04*	10,59*	10,59*	8,56*	8,56*	7,25*	7,25*	5,70*	5,12	4,85*	3,64	3,03*	3,03*	18,11
	0,0 m			5,27*	5,27*	8,20*	8,20*	14,28*	14,28*	11,62*	11,08	9,33*	8,7	7,82*	7,05	6,02*	4,89	5,02*	3,53	3,21*	3,03	17,97
	-1,5 m	6,15*	6,15*	6,81*	6,81*	9,10*	9,10*	13,76*	13,76*	12,36*	10,52	9,92*	8,26	8,29*	6,71	6,30*	4,7	4,93	3,43	3,45*	3,06	17,70
	-3,0 m	7,57*	7,57*	8,36*	8,36*	10,44*	10,44*	14,49*	13,95	12,80*	10,19	10,34*	7,96	8,64*	6,47	6,49	4,55	4,86	3,37	3,75*	3,14	17,29
	-4,5 m	9,05*	9,05*	9,99*	9,99*	12,04*	12,04*	15,90*	13,85	12,97*	10,02	10,55*	7,79	8,84*	6,31	6,39	4,45	4,84	3,34	4,16*	3,28	16,73
	-6,0 m	10,61*	10,61*	11,72*	11,72*	13,90*	13,90*	16,26*	13,91	12,89*	9,99	10,57*	7,73	8,89*	6,25	6,36	4,42			4,72*	3,51	16,02
	-7,5 m	12,28*	12,28*	13,63*	13,63*	16,05*	16,05*	15,65*	14,09	12,54*	10,07	10,36*	7,76	8,74*	6,26	6,39	4,45			5,49*	3,85	15,11
	-9,0 m	14,11*	14,11*	15,76*	15,76*	18,60*	18,60*	14,69*	14,4	11,89*	10,26	9,88*	7,89	8,35*	6,36	6,03*	4,57			5,67*	4,37	14,00
	-10,5 m	16,14*	16,14*	18,22*	18,22*	16,86*	16,86*	13,27*	13,27*	10,85*	10,57	9,05*	8,13	7,61*	6,57					5,84*	5,21	12,60
	-12,0 m			18,75*	18,75*	14,01*	14,01*	11,23*	11,23*	9,25*	9,25*	7,66*	7,66*	6,24*	6,24*					5,93*	5,93*	0,82
	-13,5 m									6,65*	6,65*									5,75*	5,75*	8,39

DX530LC-5 Semi SLR

Larghezza sottocarro estendibile: 4200 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	C	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		Sbraccio max.		
	B																				C	
Braccio monoblocco 9,0 m Bilanciere 6,0 m Pattini 900 mm Contrappeso da 11,1 t	10,5 m																			4,83*	4,83*	11,98
	9,0 m															6,16*	6,16*			4,71*	4,71*	12,87
	7,5 m															6,30*	6,30*	4,78*	4,78*	4,68*	4,68*	13,53
	6,0 m													6,91*	6,91*	6,60*	6,60*	6,23*	5,84	4,72*	4,72*	14,00
	4,5 m											8,29*	8,29*	7,52*	7,52*	7,00*	6,98	6,66*	5,73	4,84*	4,84*	14,30
	3,0 m					18,21*	18,21*	13,99*	13,99*	11,01*	11,01*	9,29*	9,29*	8,19*	8,19*	7,44*	6,76	6,93*	5,59	5,02*	4,99	14,44
	1,5 m					11,44*	11,44*	16,18*	16,18*	12,43*	12,43*	10,24*	9,93	8,84*	7,97	7,89*	6,54	7,21*	5,45	5,29*	4,91	14,41
	0,0 m			6,33*	6,33*	11,53*	11,53*	17,67*	16,67	13,54*	12,23	11,04*	9,53	9,41*	7,69	8,28*	6,35	7,29	5,34	5,67*	4,93	14,23
	-1,5 m	7,63*	7,63*	9,08*	9,08*	13,40*	13,40*	18,45*	16,22	14,27*	11,85	11,61*	9,24	9,83*	7,48	8,51	6,21	7,21	5,26	6,19*	5,06	13,88
	-3,0 m	10,30*	10,30*	11,97*	11,97*	16,17*	16,17*	18,63*	16,04	14,59*	11,65	11,91*	9,07	10,04*	7,36	8,43	6,14			6,93*	5,32	13,35
	-4,5 m	13,10*	13,10*	15,16*	15,16*	19,74*	19,74*	18,27*	16,06	14,49*	11,6	11,88*	9,02	9,99*	7,32	8,43	6,14			7,88*	5,76	12,63
	-6,0 m	16,22*	16,22*	18,88*	18,88*	22,59*	22,59*	17,36*	16,22	13,91*	11,69	11,44*	9,07	9,52*	7,39					8,17*	6,48	11,66
	-7,5 m	19,87*	19,87*	23,47*	23,47*	20,17*	20,17*	15,75*	15,75*	12,71*	11,92	10,37*	9,27							8,43*	7,73	10,38
	-9,0 m			22,00*	22,00*	16,52*	16,52*	13,08*	13,08*	10,45*	10,45*									8,55*	8,55*	8,66

Dotazioni standard e opzionali

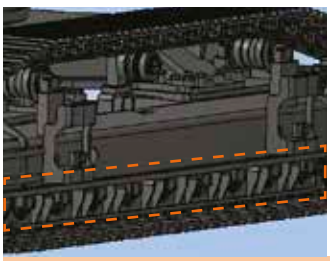
Motore	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Diesel Scania, conforme Stage IV, SCR, EGR, DOC, raffreddato ad acqua con turbocompressore a geometria variabile e intercooler aria-aria	●	●	●
Ritorno al minimo automatico	●	●	●
Spegnimento automatico	●	●	●
Non richiede DPF	●	●	●
Impianto idraulico			
Rigenerazione portata braccio e bilanciere	●	●	●
Valvole anti oscillazione brandeggio	●	●	●
Predisposizione per linee ausiliarie	●	●	●
Pulsante Power Boost	●	●	●
Smart Power Control (SPC)	●	●	●
Linea idraulica per martello	●	●	●
Decelerazione fine corsa cilindro e guarnizioni anticontaminanti	●	●	●
Regolazione di portata e pressione dell'idraulica ausiliaria mediante il pannello monitor	●	●	●
Cabina e abitacolo			
Cabina su supporti CabSus, pressurizzata e insonorizzata	●	●	●
Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili	●	●	●
Aria condizionata con climatizzatore	●	●	●
Parabrezza sollevabile con tendina avvolgibile e vetro anteriore inferiore rimovibile	●	●	●
Finestrino laterale di sinistra a scorrimento	●	●	●
Tergicristalli superiore e inferiore intermittenti	●	●	●
Visiera antipioggia	●	●	●
Interruttore sbrinatore lunotto posteriore	●	●	●
Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciere, benna e rotazione	●	●	●
Joystick e pedali con controllo proporzionale delle linee ausiliare per gli accessori	●	●	●
Pedali di traslazione e leve manuali	●	●	●
Manopola jog/shuttle	●	●	●
Monitor LCD TFT a colori da 7" (18 cm)	●	●	●
Sistema di gestione degli accessori	●	●	●
Indicatore regime motore (giri/min)			
Cambio automatico	●	●	●
Quattro modalità operative e quattro modalità di erogazione della potenza	●	●	●
Avvisatore acustico elettrico	●	●	●
Accendisigari	●	●	●
Plafoniera	●	●	●
Poggia tazza	●	●	●
Più vani riponi oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)	●	●	●
Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)	●	●	●
Vano isotermico	●	●	●
Pavimento piano, spazioso e facile da pulire	●	●	●
Chiave master	●	●	●
Protezione antifurto	●	●	●
Presa elettrica 12 V di riserva	●	●	●
Porta di comunicazione seriale per collegamento a PC laptop	●	●	●
Interruttore per accensione/spegnimento a distanza autoradio	●	●	●
Altoparlanti e predisposizione per autoradio	●	●	●
Autoradio MP3/USB o autoradio MP3/USB con lettore CD	○	○	○
Sicurezza			
Struttura antiribaltamento ROPS	●	●	
Valvole di sicurezza cilindri per braccio e bilanciere	●	●	●
Allarme di sovraccarico	●	●	●
Larghi corrimano su torretta e gradini	●	●	●
Faro girevole	●	●	●
Telecamera posteriore	●	●	●
Piastre antiscivolo in metallo perforato	●	●	●
Leva di blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche	●	●	●
Vetro di sicurezza	●	●	●
Martelletto rompivetro d'emergenza	●	●	●
Specchietti retrovisori destro e sinistro	●	●	●
Pannelli esterni e tappo carburante con serratura	●	●	●
Sezionatore della batteria	●	●	●
Sistema di prevenzione riavvio motore	●	●	●
Freno di stazionamento	●	●	●
Luci di lavoro (2 anteriori sul telaio, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore)	●	●	●
Interruttore per arresto di emergenza del motore e interruttore della pompa idraulica	●	●	●
Cabina FOGS - protezioni anteriore e superiore (ISO 10262)	○	○	○
Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza	○	○	○
Telecamera laterale	○	○	○
Altro			
Braccio: 6,70 m – Bilanciere: 3,25 m – Contrappeso: 8000 kg	●		
Braccio: 7,10 m – Bilanciere: 3,35 m – Contrappeso: 8500 kg		●	
Braccio: 6,30 m – Bilanciere: 2,90 m – Contrappeso: 11100 kg			●
Sistema telematico "Doosan Connect"	●	●	●

	DX420LC-5	DX490LC-5	DX530LC-5
Spegnimento automatico della pompa di rifornimento carburante	●	●	●
Filtro aria a doppia elemento e separatore di polveri con prefiltro Cyclone Turbo	●	●	●
Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa	●	●	●
Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio	●	●	●
Ventola radiatore olio ad azionamento idraulico	●	●	●
Funzione di autodiagnosi	●	●	●
Alternatore (28 V, 100 A) - Batteria (2 × 12 V, 200 Ah)	●	●	●
Cambio idrostatico automatico a due velocità	●	●	●
Ingrassaggio centralizzato per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del gruppo di lavoro	●	●	●
Protezioni per il gruppo di lavoro	●	●	●
Bilanciere: 2,60 m, 2,95 m, 3,95 m o 3,25 HD - Braccio: 6,70 m HD	○		
Bilanciere: 2,40 m, 2,90 m, 3,98 m o 3,35 HD - Braccio: 6,30 o 7,10 m HD		○	
Bilanciere: 2,40 m, 3,35, 3,35 HD, 3,98 m, 6,00 m Semi SLR o 9,00 m SLR Braccio: 7.10 m, 7,10 m HD, 9,00 m Semi SLR o 11,00 m SLR			○
Contrappeso: 9200 kg (braccio 6,30 m)		○	
Sottocarro con protezione per impiego gravoso	○	○	○
Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia	○	○	○
Martelli e innesti rapidi Doosan	○	○	○
Linee idrauliche per frantumatrice, attacco rapido, benna mordente, inclinazione e rotazione	○	○	○
Filtro supplementare per la linea idraulica del martello	○	○	○
Braccio flottante	○	○	○
Doppia portata	○	○	○
Riscaldamento diesel	○	○	○
Depuratore aria a bagno d'olio	○	○	○
Pedale per avanzamento rettilineo	○	○	○
Olio idraulico biodegradabile	○	○	○
Sistema di lubrificazione automatica	○	○	○
Segnalatore acustico per traslazione e rotazione	○	○	○
Corrimano supplementari (ISO 2867:2011)	○	○	○
Sottocarro			
Dispositivo idraulico di regolazione cingoli	●	●	●
Piastre antiscingolamento standard	●	●	●
Piastre antiscingolamento doppie	○		
Piastre antiscingolamento a lunghezza intera	○	○	○
Maglie cingoli ingrassate e a tenuta	●	●	●
Pattini a tripla costolatura da 600 mm	●	●	●
Pattini doppia costolatura da 600 mm	○	○	○
Pattini a tripla costolatura da 750, 800 e 900 mm	○	○	○

Standard: ●
Opzionale: ○



Pedale per avanzamento rettilineo



Piastre antiscingolamento a lunghezza intera



Sbraccio super lungo (SLR)



Martelli e innesti rapidi Doosan

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.

Sui vostri schermi su products.doosanequipment.eu

www.doosanequipment.eu



DOOSAN

Specifiche e caratteristiche progettuali possono subire variazioni senza preavviso. Le immagini dei prodotti Doosan possono rappresentare apparecchiature diverse rispetto a quelle standard.

©2019 DOOSAN D 4405201-IT (01-19)

Doosan Infracore Europe B.V., IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín, Czech Republic