DEVELON

Pale gommate

DL420CVT-7



Potenza max	327 CV
Peso operativo	23,4 t
Capacità benna	4,3 m^3



DEVELON DL420CVT-7:

SCOPRITE LA NUOVA GENERAZIONE DI MACCHINE DEVELON

Migliorate la vostra produttività con la nuova pala gommata Develon DL420CVT-7.

Potenza eccezionale e costruzione di alta qualità si uniscono per dare vita a una macchina dalle prestazioni sempre ai massimi livelli.


DL420
CVT
DEVELON
40



La DL420CVT-7 offre una produttività superiore da ogni punto di vista
Le impressionanti forze di strappo e di trazione agevolano la penetrazione e permettono di affrontare anche i materiali più compatti.

- Il potente impianto idraulico rende il lavoro rapido ed efficiente.
- Il motore Scania DC9 fornisce tutta la potenza necessaria nel pieno rispetto delle normative ambientali Stage V.

La combinazione di queste caratteristiche conferisce alle pale gommate Develon una forza di penetrazione eccellente, con un riempimento della benna sempre ottimale a ogni ciclo.

PRESTAZIONI ED EFFICIENZA DEI CONSUMI AL TOP

POTENZA AL SERVIZIO DELL'AMBIENTE

La DL420CVT-7 è equipaggiata con un motore Scania DC9 conforme alle normative antinquinamento Stage V. Il sistema di iniezione ad alta pressione e la fasatura precisa assicurano una combustione efficiente e un rendimento energetico ottimale. Il sistema di post-trattamento si compone di un modulo per la riduzione catalitica selettiva, un catalizzatore di ossidazione e un filtro antiparticolato a lunga durata che riducono le emissioni senza aver bisogno della valvola per il ricircolo dei gas di scarico EGR.

GESTIONE EFFICIENTE DELLA POTENZA

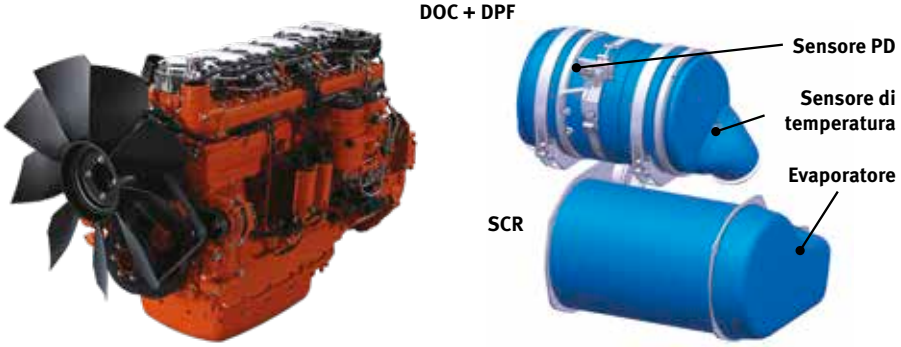
L'operatore può scegliere tra 2 diverse modalità di gestione della potenza del motore: ECO e Normal. La funzione Power Up consente il passaggio istantaneo ai parametri della modalità di potenza di livello superiore con rapporti di cambio più corti, semplicemente premendo a fondo l'acceleratore.

TURBOCOMPRESSORE A GEOMETRIA VARIABILE

Ottimizza la sovralimentazione in una vasta gamma di regimi motore. Il turbocompressore genera coppia più elevata, fornisce una risposta più pronta e riduce il consumo di carburante.

MINORI I CONSUMI, MAGGIORE IL RISPARMIO

- **Minimo automatico**
  La funzione del minimo automatico, presente di serie, riduce automaticamente il regime motore al minimo di standby pochi secondi dopo la cessazione dei movimenti di sterzo, leva del cambio e acceleratore. La rumorosità si riduce, la comunicazione in cantiere è migliore e i consumi diminuiscono. Muovendo i comandi, la pala torna automaticamente al minimo di lavoro.
- **Spegnimento automatico**
  Quando attivata dell'operatore, questa funzione spegne automaticamente il motore se questo rimane al minimo per un determinato periodo di tempo (da 3 a 60 minuti).





AFFIDABILITÀ: UN'ABITUDINE DI VITA

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Develon pone durata e affidabilità al cuore delle priorità progettuali delle sue macchine. Strutture e materiali sono sottoposti a rigide prove di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

PROGETTATA PER DURARE A LUNGO NEGLI IMPIEGHI PIÙ IMPEGNATIVI

POWERTRAIN

L'intera escursione di traslazione, in avanti e in retromarcia, è controllata dalla trasmissione a variazione continua. I bassi regimi motore assicurano grande efficacia e il massimo comfort durante la traslazione, a prescindere dalla velocità di trazione. La tecnologia a variazione continua con ripartizione della potenza agevola il movimento su suoli soffici. La trasmissione CVT consente, inoltre, una riduzione del 15% dei consumi. Massimizzata è anche la forza di trazione. L'insieme di queste caratteristiche assicura velocità di lavoro elevate in tutte le condizioni.

ASSALE

I nuovi assali più robusti consentono una maggiore capacità di carico.

- Il blocco differenziale idraulico sull'assale anteriore si attiva automaticamente assicurando massima forza di trazione e comodità di guida con bloccaggio al 100%. I tratti fangosi e scivolosi possono essere affrontati dall'operatore con il controllo manuale a pedale. Queste caratteristiche riducono i rischi di pattinamento ed evitano usura eccessiva delle ruote.
- I dischi dei freni nei riduttori planetari sono stati irrobustiti e assicurano lunga durata e facile accesso per la manutenzione.
- Se le condizioni lo richiedono, gli assali possono essere dotati di radiatore per l'olio con circuiti di raffreddamento totalmente indipendenti e filtri su ciascun assale.

UNA MACCHINA ROBUSTA E AFFIDABILE

Progettiamo e fabbrichiamo con la massima attenzione i componenti strutturali delle nostre macchine. L'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis) è utilizzata per assicurare la massima durata delle strutture principali, come telaio, articolazioni e braccio di sollevamento. Dopo la modellazione, gli elementi sono sottoposti a intensi test di verifica in condizioni estreme in laboratorio e sul campo. Procedure di analisi statistica continua sono quindi utilizzate per migliorare costantemente l'affidabilità.

PARTI IN ROBUSTO ACCIAIO

Elementi posteriori come la griglia del radiatore, il cofano motore e i paraurti sono realizzati in robusto acciaio. Sono inoltre progettati in modo da poter essere riparati con facilità, riducendo la necessità di sostituzione in caso di danni.

SCARICO

La parte interna dello scarico aspira l'aria dal vano motore e la scarica attraverso una linea esterna. Questo effetto "camino" genera una circolazione d'aria continua e impedisce l'accumulo di materiali infiammabili sulle parti calde del motore.

TEMPI DI CICLO RAPIDI

Le pale gommate Develon sono progettate con cura per assicurare quell'equilibrio perfetto tra velocità e precisione dei comandi alla base di una produttività sempre ottimale. Le pompe a pistoni a cilindrata variabile delle pale gommate Develon assicurano potenza con consumi ridotti anche nelle condizioni più difficili e movimenti combinati di braccio e benna.

PARAFANGHI INTERI

Per mantenere la macchina pulita, impedire al fango di schizzare sui finestrini e ridurre il rischio di scivolare su gradini resi sdrucciolevoli, le pale gommate Develon montano di serie paraurti e parafanghi interi. I parafanghi a dimensioni maggiorate proteggono la finestratura anteriore e assicurano massima visibilità all'operatore.

SISTEMI DI AUSILIO ATTIVO ALLA GUIDA

- Trasmissione automatica con cambio marce dolce
- Trasmissione automatica in modalità di scavo
- Blocco differenziale idraulico (HDL) automatico
- Sistema antibeccheggio del carico ad attivazione automatica (LIS)
- Sollevamento automatico braccio ad altezza preimpostata
- Ritorno automatico in posizione di scavo
- Ventola con inversione automatica
- Impianto di lubrificazione automatica




1
2
3
4
8
9



1. Develon Smart Touch
2. Quadro indicatori intuitivo
3. Volante regolabile in tutte le direzioni
4. Bracciolo con joystick integrato
5. Pannello di comando
6. Porta bicchieri
7. Vani portaoggetti
8. Sedile premium con cintura di sicurezza a 3 punti
9. Sterzo elettrico a joystick

LAVORARE NEL MASSIMO COMFORT

PIANTONE DELLO STERZO REGOLABILE

La regolazione di inclinazione e movimento telescopico del piantone migliora il comfort di guida e riduce l'affaticamento.

DEVELON SMART TOUCH

- Il touchscreen da 8" nitido e facile da usare integra tutte le funzioni in un singolo schermo.
- Tutte le informazioni sulla macchina, le impostazioni, la telecamera posteriore, il sistema di pesatura, i comandi A/C e i sistemi multimediali.
- Funzione di aiuto: l'operatore può apprendere in modo facile e veloce ogni funzione senza dover consultare il manuale.

JOYSTICK ELETTRONICO

Il joystick elettronico completamente integrato nel bracciolo destro contribuisce a ridurre i tempi di ciclo. La regolazione della sensibilità e l'assorbimento delle sollecitazioni sono stati concepiti per assicurare il massimo comfort e la massima precisione nel controllo della macchina. La funzione di ritorno automatico a livello riduce il numero di azionamenti nelle operazioni ripetitive.

- **Ritorno allo scavo**
  Sensori posti sul braccio caricatore e sull'articolazione della benna permettono la regolazione della posizione di "ritorno allo scavo" direttamente dalla cabina. Cilindri e tagliente tornano ogni volta nella stessa posizione, agevolando il lavoro e migliorandone la qualità.
- **Kick-out in sollevamento**
  Permette di impostare l'altezza di sollevamento massima per lavorare all'interno di edifici o altre aree soggette a restrizioni in altezza. Basta semplicemente tirare indietro il joystick per ignorare il limite impostato.

STERZO ELETTRICO A JOYSTICK

Lo sterzo tramite il joystick integrato nel bracciolo mantiene concentrati e riduce l'affaticamento. Guidare diventa così facile, anche nei movimenti ripetitivi e negli spazi stretti. È possibile personalizzare la prontezza della risposta, da alta a bassa. Per assicurare un controllo più preciso, la sensibilità dello sterzo varia al variare della velocità di traslazione.

SEDILE DI LUSSO

Sedile migliorato ultra comodo con sospensione verticale e orizzontale a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico, riscaldamento e cintura di sicurezza a 3 punti con icona di avvertenza sul pannello di comandoe sullo schermo Develon Smart Touch.



UN POSTO IN PRIMA CLASSE!

I comandi ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

PIENO CONTROLLO IN TUTTA SEMPLICITÀ

SMART KEY DEVELON

Portiamo gli standard e il comfort automobilistici nel mondo delle macchine da costruzione

- Funzione di ricerca
- Luce di ingresso/uscita dalla cabina
- Apertura porta in remoto
- Avviamento motore senza chiave

SISTEMA DI GUIDA INTELLIGENTE DEVELON

Il sistema offre suggerimenti per migliorare il rendimento della macchina e ridurre i consumi. La macchina rileva e analizza in automatico il profilo di utilizzo seguito dall'operatore e suggerisce come migliorare la configurazione dei parametri.

CABINA SPAZIOSA

Abitacolo ridisegnato per offrire un ambiente ancora più ampio, silenzioso e comodo che migliora sicurezza e produttività e aiuta l'operatore a mantenere sempre alta la concentrazione. I pedali di freno e acceleratore sono stati riposizionati per liberare più spazio per le gambe. L'incremento dello spazio per riporre oggetti e la posizione del contenitore termico migliorano il comfort in cabina. L'impianto aria condizionata migliorato, con circolazione ottimizzata del flusso di aria, assicura un ambiente di lavoro piacevole.

VISIBILITÀ

La cabina è stata completamente ridisegnata per migliorare comfort e sicurezza. La superficie di parabrezza e specchietti retrovisori è stata maggiorata per migliorare la visibilità in avanti e quella sui lati e il retro, fornendo massima sicurezza alla macchina e a chi si muove attorno ad essa e migliorando così anche la produttività.

SOLLEVAMENTO AUTOMATICO DEL BRACCIO

La nuova funzione di posizionamento automatico della benna fa risparmiare tempo e riduce il numero di azionamenti. La benna torna automaticamente in posizione di scavo dopo il richiamo o lo scarico. La funzione automatica è disponibile anche per le posizioni del braccio caricatore.

INGRESSO E USCITA FACILI

Le maniglie e i gradini sfalsati con superficie antiscivolo garantiscono accesso e uscita dalla cabina sicuri e facili. La porta si apre a 180° - e può essere bloccata in posizione aperta - in modo da fornire ampio spazio per entrare e uscire dalla macchina.





PIÙ PROFITTI, PIÙ PRODUTTIVITÀ E CONSUMI PIÙ EFFICIENTI

RESISTENZA E QUALITÀ: UNA COMBINAZIONE VINCENTE!

In grado di raggiungere altezze incredibili come la capacità di sollevamento che offrono e con coppia sufficiente per penetrare nei materiali più compatti, le pale gommate Develon vanno oltre le semplici operazioni di raccolta, trasporto e caricamento. Sono lo strumento ideale per rendere più facili i compiti più impegnativi, più piacevoli le lunghe giornate di lavoro e più produttivo e redditizio ogni singolo minuto di lavoro.

UNA SPINTA ALLA PRODUTTIVITÀ

- Sistema antibeccheggio del carico automatico (LIS)
- Funzione di riposizionamento automatico della benna
- Rallentamento di fine corsa per movimenti più fluidi del braccio e degli accessori da lavoro
- Mappatura di guida ottimizzata

MASSIMA SICUREZZA

- Telecamera posteriore
- Corrimano integrali per una manutenzione sicura
- Fino a 12 fari da lavoro a LED
- Specchietti retrovisori con possibilità di regolazione elettrica
- Cintura di sicurezza a 3 punti

PRONTA PER ESSERE VERSATILE

- Sistema di pesatura Develon migliorato
- Accessori su misura dell'applicazione
- Ampia selezione di pneumatici



MASSIMIZZA I TEMPI DI ATTIVITÀ

- Telaio massiccio
- Impianto di lubrificazione automatica
- Radiatore ad alette a passo ampio e ventola reversibile
- Sistema telematico per la gestione della flotta DEVELON Fleet Management Web

COMFORT PER L'OPERATORE DA PRIMA CLASSE

La nuova e spaziosa cabina offre un ambiente su misura dell'operatore con visibilità panoramica al top della classe. Al centro della cabina vi è il sedile super comodo con cintura di sicurezza a 3 punti che assicura la massima sicurezza. Il joystick è pienamente integrato nel bracciolo destro del sedile. Lo specchietto retrovisore a regolazione elettrica contribuisce a un comfort davvero al top.



TUTTO-IN-UNO PER PERFORMANCE MIGLIORI

Tutte le funzioni importanti sono facilmente accessibili tramite il display Develon Smart Touch

- Impostazioni della macchina
- Telecamera posteriore
- Autoradio
- HVAC
- Impianto di pesatura
- Sistema di guida intelligente Develon

CONSUMI PIÙ EFFICIENTI

La DL420CVT-7 è equipaggiata con un nuovo e potente motore a basso consumo che permette di fare a meno della valvola EGR per il ricircolo dei gas di scarico.

TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA (CVT)

La separazione tra potenza idrostatica e meccanica assicura sensibili economie nel consumo di carburante che possono arrivare fino al 15%. Consente il trasporto di carichi pensanti con motore a basso regime in combinazione con dinamiche elevate.







MANUTENZIONE SEMPLICE E MASSIMA DISPONIBILITÀ OPERATIVA

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

I radiatori ad alette a passo ampio accoppiati alla ventola reversibile assicurano prestazioni di raffreddamento sempre costanti, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina e per la manutenzione giornaliera.
L'operatore può impostare con facilità gli intervalli di inversione della ventola tramite il display Develon Smart Touch. La prestazioni sono regolate in modo da ridurre i consumi e velocizzare il riscaldamento.

ASPIRAZIONE ARIA

Il prefiltro aria ciclonico esente da manutenzione separa più del 99% del particolato da 20 micron in su. Gli intervalli di pulizia e sostituzione delle cartucce sono molto lunghi.
Oltre a prolungare la durata del filtro, il prefiltro migliora la combustione del carburante e la vita utile del motore.

IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE AUTOMATICA

Impianto di lubrificazione automatica con punto di ingrassaggio centralizzato a metà di perno e boccola montato di serie in fabbrica per una migliore distribuzione del grasso e una più lunga durata dei componenti.

SIAMO QUI PER VOI

Scegliete sempre i ricambi originali Develon per potenziare la produttività e i tempi di disponibilità operativa della macchina; Protection+, garanzia estesa con copertura su parti, trasferte e assistenza (verificare i dettagli con la concessionaria locale); e un contratto di manutenzione che affida alla concessionaria la manutenzione periodica di routine.

GESTIONE DELLA FLOTTA

Con DEVELON Fleet Management Web è possibile gestire in modo proattivo la macchina, pianificare adeguatamente la manutenzione e ridurre i tempi di fermo macchina.

ACCESSO SICURO

Piattaforme e corrimano multipli facilitano l'accesso e gli spostamenti lungo la macchina, assicurando sempre un solido punto di sostegno e contatto a 3 punti.



SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Progettato per assicurare prestazioni superiori e consumi efficienti, il diesel Scania DC9 è pienamente conforme alle normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica del motore ottimizzano il rendimento della macchina. Motore 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF), ma senza ricircolo dei gas di scarico (EGR).

Modello
Scania DC9

Cilindri
5

Potenza max (SAE J1995)
240 kW/327 CV @ 1800 giri/min

Coppia max (SAE J1995)
1846 N·m @ 1200 giri/min

Cilindrata
9300 cm³

Alesaggio × Corsa
130 mm × 140 mm

Motorino di avviamento
24 V / 6 kW

Batterie - Alternatore
2 x 12 V - 28 V/100 A

Filtro aria
Prefiltro centrifugo Donaldson® Top Spin™ con filtro a secco a 2 stadi

Raffreddamento
Impianto di raffreddamento con ventola a inversione automatica per semplificare la pulizia del radiatore. La velocità di rotazione è regolata automaticamente in funzione della temperatura.

Radiatore
Radiatore ad alette a passo ampio - Intercooler/Radiatore olio idraulico/Radiatore olio trasmissione

ASSALI

Assali anteriori e posteriori ZF con riduttori planetari esterni.
La forza di trazione massima di 22,4 t consente l'operatività su superfici con pendenza fino a 27° (51%).

Coefficiente di blocco LSD
30% (anteriore e posteriore)

Coefficiente di blocco HDL
100% (anteriore)

Angolo di oscillazione
+/- 12°

Pneumatici - standard
26.5 R25

TRASMISSIONE

La trasmissione a variazione continua con sistema power-split combina queste caratteristiche con consumi di carburante ridotti fino al 15% in meno. La trasmissione lavora a bassi regimi motore, migliorando ulteriormente efficienza e comfort di guida. Regolazione a variazione continua della velocità in marcia avanti e retromarcia, avvio dolce delle funzioni idrauliche grazie alla trasmissione a variazione continua con power-split ed elevata efficienza grazie ai bassi regimi motore, indipendentemente dalla velocità della macchina.

Tipo
Trasmissione a variazione continua (CVT)

Velocità - AV 1 / 2 / 3 / 4
7,2 / 13,6 / 19,7 / 38,3

Velocità - RM 1 / 2 / 3
7,2 / 13,6 / 19,7

Trazione max
22,1 ton

Pendenza superabile max
27° (51%)

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo
Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso

Pompa principale
Doppia pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile

Portata max
476 L/min

Pressione massima
315 bar

EMCV
Funzioni automatiche per il ritorno della benna in posizione di scavo e l'arresto del braccio caricatore ad altezza prefissata.

Filtraggio
Il filtro in fibra di vetro nel percorso di ritorno dell'olio al serbatoio ha una capacità di filtraggio di 10 micron.

BRACCIO CARICATORE

Cinematica a Z con semplice sistema di sollevamento a pistone per impieghi gravosi. La forza di strappo di 183 kN si combina con un angolo della benna mantenuto sempre costante durante il movimento. Angoli della benna ottimizzati per le posizioni di traslazione e al suolo. Il sistema antibeccheggio del carico LIS è in dotazione di serie per garantire comfort, prestazioni e durata maggiori.

Tempi di ciclo

Braccio - sollevamento	6 s
Braccio - discesa	2,7 s
Benna - scarico	2 s

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Meccanismo di ammortizzazione su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × Diametro stelo × Corsa (mm)
Sollevamento	2	150 × 95 × 795
Benna	1	160 × 100 × 615

FRENI

Doppio circuito multidisco con dischi in metallo sinterizzato che ne assicura una maggiore durata utile. Impianto frenante azionato da una pompa e dai circuiti accumulatori. Freno di stazionamento con innesto a molla e rilascio idraulico montato sull'albero di trasmissione e circuiti accumulatori con attivazione elettronica. Tipo freno: innesto a molla / rilascio idraulico. Pompa freno con pistoni assiali a cilindrata variabile erogante una portata di 58 L/min. L'operatore può attivare/disattivare la funzione di inching azionata tramite il pedale del freno per mezzo di un apposito interruttore che serve anche per la regolazione del sensore di prossimità. I freni di emergenza utilizzano un doppio sistema tenuto costantemente sotto pressione dagli accumulatori.

CABINA

Conforme ai requisiti di sicurezza ROPS (Roll Over Protection System) e FOPS (Falling Object Protective Structure). Spaziosa cabina modulare con eccellente visibilità panoramica e ampi spazi portaoggetti. Ottima visuale su benna, pneumatici e area di carico grazie agli ampi finestrini. Riscaldamento e aria condizionata con comando a pulsante e funzione di ricircolo aria. Doppio filtro aria in cabina con protezione supplementare per l'operatore per l'uso in ambienti polverosi o inquinati. Tasselli supporto in gomma per il massimo comfort. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica regolabile e di alta qualità, braccioli regolabili, piantone regolabile in altezza e inclinazione. Tutte le informazioni operative sono mostrate in modo nitido direttamente di fronte all'operatore.
I comandi sono raggruppati sulla console di destra.

Standard di sicurezza

ROPS ISO 3471:2008
FOPS ISO 3449

Emissioni acustiche

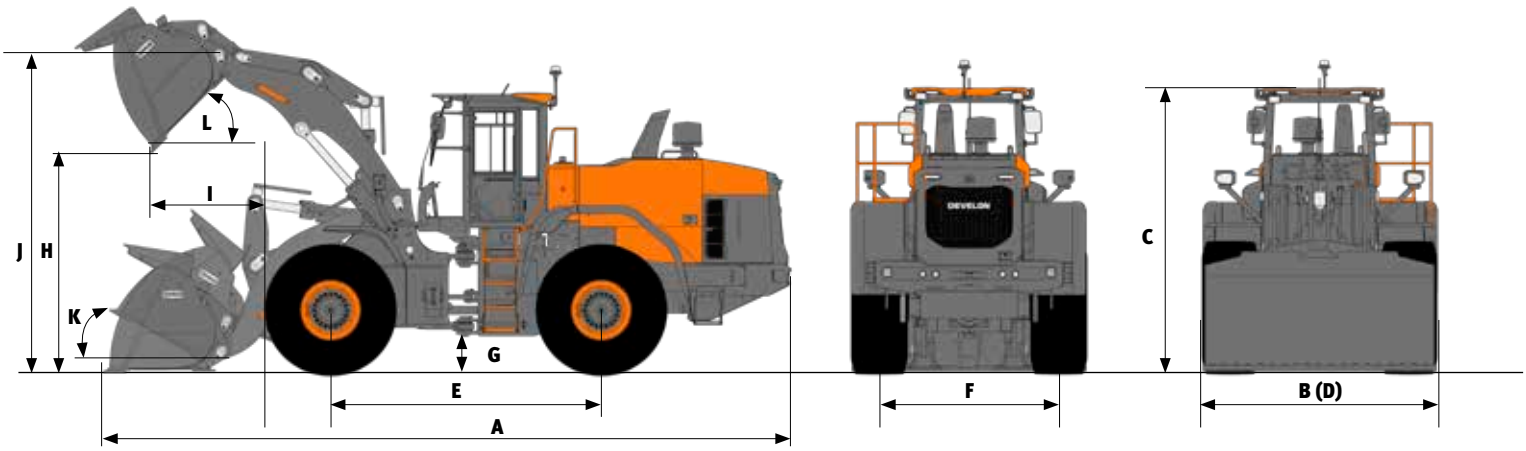
Livello di pressione sonora - operatore (ISO 6396)	69 dB
Livello di pressione sonora - esterno (ISO 6395)	106 dB

CAPACITÀ DEI SERBATOI

Serbatoio carburante	313 L
Serbatoio DEF (AdBlue®)	60 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	53 L
Olio motore	36 L
Assale anteriore	42 L
Assale posteriore	42 L
Impianto idraulico	223 L
Serbatoio olio idraulico	125 L
Olio trasmissione	66 L



PRESTAZIONI E DIMENSIONI



DL420CVT-7

A perni		Unità	Benna Performance				Benna ECO		Grandi altezze
			Standard		Moviment. materiali		Standard		
Parti di usura			4,5 m³ T.I	4,4 m³ DENTI IMB.	4,9 m³ T.I	4,7 m³ DENTI IMB.	4,3 m³ DENTI IMB.	4,5 m³ T.I	
Configurazione			lati dritti	lati dritti	lati convessi	lati convessi	lati dritti	lati dritti	
	Capacità a colmo ISO/SAE	m³	4,5	4,4	4,9	4,7	4,3	4,5	=
	Capacità al 110% del riempimento	m³	4,9	4,8	5,3	5,2	4,8	5,0	=
B	Larghezza benna	mm	3000	3000	3000	3000	3200	3200	-5
	Forza di strappo	kN	167	173	167	172	183	171	=
	Carico statico di ribaltamento (0°)	kg	19287	19347	19250	19310	19351	18696	-2838
	Carico statico di ribaltamento (40°)	kg	17273	17334	17235	17295	17071	16493	-2591
H	Altezza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	2911	2719	2911	2719	2835	2990	+483
I	Distanza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	1342	1503	1342	1503	1465	1320	+72
	Profondità di scavo	mm	145	165	145	165	110	115	+119
J	Altezza all'articolazione della benna	mm	4265	4265	4265	4265	4265	4265	+480
	° incl. max in posizione di trasporto	°	50	50	50	50	48	48	+4
	° incl. max a pieno sollevamento	°	63	63	63	63	62	62	+1
K	° inclinazione max al suolo	°	44	45	44	45	43	43	+1
	° inclinazione max a sbraccio max	°	59	59	59	59	59	59	=
	° scarico max a sbraccio max	°	72	72	72	72	71	71	-10
	° scarico max al suolo	°	64	64	64	64	65	65	-1
L	° scarico max a pieno sollevamento	°	46	46	46	46	45	45	-1
	Raggio esterno al bordo ruote	mm	6388	6388	6388	6388	6388	6388	=
	Raggio esterno al bordo benna	mm	7028	7146	7028	7146	7065	7000	+212
E	Passo	mm	3525	3525	3525	3525	3525	3525	=
D	Larghezza al bordo delle ruote	mm	2982	2982	2982	2982	2982	2982	=
F	Carreggiata	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	=
G	Alt. minima da terra (a 12° di osc.)	mm	495	495	495	495	495	495	=
A	Lunghezza totale	mm	9244	9510	9244	9510	9138	8926	+471
C	Altezza totale	mm	3660	3660	3660	3660	3660	3660	=
	Peso operativo	kg	23437	23373	23494	23430	23419	23570	+585

Tutte le capacità sono a norma ISO 7546, con lama diritta [misura alla punta dei denti o del tagliente della benna], pneumatici 26.5 R25 (L3), configurazione base UE.

DOTAZIONI DI SERIE E OPZIONALI

● Di serie ○ Opzionale

Motore
- ● Post trattamento dei gas di scarico (DOC + DPF + SCR)
- ● Regolazione automatica del minimo
- ● Funzione di spegnimento automatica
- ● Turbocompressore a geometria variabile (VGT)
- ● Prefiltro aria (centrifugo)
- ● Gestione motore
- ● Ventola - reversibile, velocità variabile, modalità automatica
- ● Radiatore ad alette a passo ampio

Powertrain
- ● Trasmissione CVT
- ● Gestione delle modalità della trasmissione
- ● Pedale freno / inching
- ● Differenziale assale - Blocco differenziale idraulico (HDL)
- ○ Differenziale assale - Differenziale a slittamento limitato (LSD)
- ○ Radiatore olio assale

Impianto idraulico
- ● Impianto idraulico Load Sensing, pompa a cilindrata variabile
- ● EMCV = Electric Main Control Valve = Distributore elettroidraulico
- ● 3ª valvola a spola
- ○ Distributore

Braccio caricatore
- ● Braccio caricatore standard con cinematica a Z
- ● Sospensione idraulica del braccio caricatore - Antibeccheggio carico (LIS)
- ● Smorzatore di fine corsa per bilanciere e benna (solo con EMCV)
- ● Memoria delle posizioni
- ● Funzione automatica per il ritorno della benna in posizione di scavo
- ○ Braccio caricatore High Lift con cinematica a Z

Accessori da lavoro
- ○ Attacco rapido DEVELON
- ○ Benna DEVELON
- ○ Benna Performance DEVELON

Cabina e comfort per l'operatore
- ● Cabina pressurizzata ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449)
- ● Sedile Grammer con sospensione verticale e orizzontale a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico, riscaldamento, cintura di sicurezza a 3 punti
- ● Joystick con comando FNR e a rotella integrato nel bracciolo destro del sedile
- ● Sterzo elettrico con joystick sul bracciolo di sinistra
- ● Smart Key DEVELON
- ● Apertura porta in remoto
- ● DEVELON Smart Touch: touchscreen da 8", tutto-in-uno
- ● Sistema di guida intelligente DEVELON
- ● Specchietti retrovisori, riscaldati
- ● DEVELON Fleet Management Web (sistema telematico)
- ● Presa di corrente 12V
- ● Presa USB
- ○ Comandi Fingertip
- ○ Specchietti retrovisori, riscaldati e con regolazione elettrica

Sicurezza
- ● Segnalatore cintura di sicurezza
- ● Telecamera posteriore
- ● Piena copertura di corrimano e piattaforme per la manutenzione
- ● Luce stroboscopica di retromarcia
- ● Fari di lavoro LED sulla cabina (4 ant. e 4 post.)
- ○ Fari di lavoro LED sulla cabina (6 ant. e 6 post.)

Altro
- ● Impianto di lubrificazione automatica
- ● 26.5R25 (L3)
- ○ 26.5R25 (L4)
- ○ 26.5R25 (L5)
- ○ Contrappeso aggiuntivo
- ○ Sistema di pesatura Develon

Powered by **Innovation**

PER SAPERNE DI PIÙ:
DL200-7

DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600813-IT (03-23)

Alcune specifiche sono basate su calcoli tecnici e non sono misure effettive. I dati tecnici vengono forniti solo a scopo di confronto e sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le specifiche tecniche delle singole attrezzature Develon variano in base alle normali variazioni di progettazione, produzione, condizioni operative e altri fattori. Le immagini dei prodotti Develon possono mostrare attrezzature diverse da quelle standard.