DOOSAN

Escavatori gommati

DX170W-7

Potenza max	152 CV
Peso operativo	17,7 t
Capacità benna	0,66 m^3
Standard emissioni	Stage V




DOOSAN



ESCAVATORE GOMMATO DOOSAN DX170W-7

UNA SOLUZIONE POLIVALENTE E COMPLETA

Il nuovo escavatore gommato Doosan DX170W-7 offre una serie di nuove tecnologie e di funzioni riprogettate per assicurare comandi dolci e precisi, produttività e stabilità superiori, comfort da prima classe e consumi ancora più efficienti.

Questa macchina potente darà una spinta enorme ai vostri cantieri!

PIÙ PROFITTI, PIÙ PRODUTTIVITÀ E CONSUMI PIÙ EFFICIENTI

STABILITÀ SUPERIORE

Solido come la roccia in ogni momento. La distribuzione ottimizzata dei pesi, l'interasse più lungo, il contrappeso monoblocco disponibile anche in versione più pesante per gli accessori maggiori, assicurano alle macchine della serie DX-7 una stabilità eccellente che permette la più completa tranquillità in ogni situazione.

AFFIDABILITÀ

Punti di articolazione in acciaio forgiato ed elementi pressofusi rinforzati. Braccio e bilanciere per impieghi gravosi irrobustiti per sostenere forti sollecitazioni. Braccio monoblocco o articolato per una maggiore versatilità. Linee idrauliche riposizionate per proteggere al meglio l'investimento.

LA VOSTRA SICUREZZA È LA NOSTRA PRIORITÀ

Telecamere posteriore e destra di serie, piattaforme e gradini antisdrucciolo e corrimano sulla torretta.
Opzionale: il sistema di monitoraggio panoramico con telecamere a 360° AVM (All-around View Monitoring) può essere combinato con l'esclusivo sistema di rilevamento ostacoli a ultrasuoni per assicurare la massima sicurezza anche in presenza di persone al lavoro attorno alla macchina.
Grandi specchietti laterali, 7 potenti luci di lavoro a LED (4 luci extra disponibili a richiesta), segnalatore di traslazione.

PRODUTTIVITÀ

Capacità idraulica al top della sua categoria di mercato con 2 × 167 L/min per le più diverse applicazioni. Questa potenza extra è disponibile qualsiasi sia il tipo di accessorio da utilizzare.
Freno di scavo automatico, sterzo elettrico a joystick e sistema antibeccheggio del braccio (LIS) per una traslazione più comoda.

CONTROLLO TOTALE

Sollecitazioni sensibilmente ridotte e una migliore produttività durante la movimentazione del carico. La funzione disinseribile di rotazione dolce evita le sollecitazioni a inizio e fine movimento del braccio (consigliata solo su superfici piane).
Quando serve precisione, basta attivare la modalità per il rotatore inclinabile e sfruttarne la distribuzione intelligente della portata idraulica che elimina la contropressione.



TRASLAZIONE COMODA

Terreni accidentati da affrontare? Nessuna paura. Il sistema antibeccheggio disinseribile LIS smorza sensibilmente l'impatto dei sobbalzi sulla cabina. La marcia è più dolce e produttività e sicurezza aumentano, anche sui suoli sconnessi.

LAVORARE SENZA SFORZO

Il lavoro diventa un gioco da ragazzi con lo sterzo elettrico disinseribile che permette di sterzare la macchina con la rotella del joystick, senza dover quindi togliere la mano dalla leva.



COMFORT SENZA PARI

Una tra le cabine più spaziose sul mercato, con vibrazioni e rumorosità inferiori e visibilità panoramica eccellente. Con il sedile premium con riscaldamento di serie e raffreddamento a richiesta e la ventilazione in cabina migliorata, concentrarsi sul lavoro ai comandi del DX170W-7 è davvero un gioco da ragazzi, in ogni situazione.

SEMPLICITÀ D'USO

Il nuovo schermo Doosan Smart Touch, un touchscreen da 8" nitido e facile da usare, concentra insieme tutte le funzioni e le impostazioni della macchina. Con le chiamate in vivavoce non c'è più il rischio di perdere qualche comunicazione importante. E basta dover armeggiare con le serrature: la Smart Key Doosan permette avviamento e arresto del motore e sblocco a distanza della porta.

NUOVO MOTORE DOOSAN

Eccezionalmente potente, con coppia elevata a bassi regimi, il nuovo motore Doosan combina affidabilità e basso impatto ambientale. 6 cilindri conforme Stage V, eroga 152 CV a 2000 rpm.

CONTROLLO COMPLETO SUI CONSUMI DI CARBURANTE

L'ultimissima evoluzione del leggendario motore Stage V Doosan DL06V, con un'efficienza dei consumi sensibilmente migliorata grazie alla nuova modalità di traslazione con portata a 2 pompe, regola automaticamente la potenza del motore e il numero di giri per evitare perdite di energia. Con lo spegnimento regolabile del motore e il sistema di gestione elettronico intelligente SPC, il controllo dei consumi è ora assoluto. Gentile con l'ambiente, ma anche col portafoglio.

MANUTENZIONE FACILE

I parametri di manutenzione sono consultabili direttamente dal pannello di controllo. Facile accesso ai filtri direttamente da terra. Per proteggere i radiatori e ridurre al minimo i tempi di fermo macchina, l'ingresso dell'aria nel vano di raffreddamento è protetto da una rete a maglia fine. E la manutenzione diventa quasi un piacere!

FRENO DI SCAVO AUTOMATICO

Il freno di scavo automatico viene attivato premendo il relativo pulsante sul pannello di controllo. Questa funzione innesta automaticamente il freno di servizio quando la macchina si ferma (velocità zero), senza che l'operatore debba premere il freno. Premendo il pedale della trasmissione, il freno viene rilasciato automaticamente.


STAGE V
COMPLIANT
engcon



PRESTAZIONI ED EFFICIENZA DEI CONSUMI AL TOP

LA POTENZA PER SOLLEVARE LA PRODUTTIVITÀ

- Il DX170W-7 è equipaggiato con un motore Doosan di ultimissima generazione.
- Conforme Stage V, questo motore vanta emissioni estremamente contenute, perché ridurre il nostro impatto ambientale è per noi di primaria importanza.
- I gas di scarico sono purificati tramite il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR), il catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e il filtro antiparticolato diesel (DPF).

GESTIONE INTELLIGENTE DEI CONSUMI

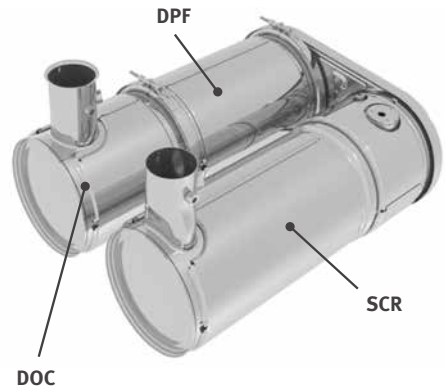
- Le 4 modalità di potenza disponibili (Eco / Standard / Power / Power Plus) e il sistema di gestione elettronico intelligente Smart Power Control assicurano potenza ottimale e consumi di carburante ridotti in tutte le condizioni.
- Il sistema Smart Power Control (SPC) riduce il regime del motore e regola la coppia della pompa in funzione del carico idraulico. Il sistema regola automaticamente la potenza del motore e quella idraulica per migliorare l'efficienza dei consumi e ridurre le emissioni.
- Nuova modalità di traslazione, con utilizzo della portata a 2 pompe per ridurre la velocità del motore e il consumo di carburante.
- Spegnimento automatico del motore: arresta il motore se la macchina rimane al minimo per un determinato periodo di tempo. L'operatore può impostare il tempo di attesa prima dello spegnimento tramite il display Doosan Smart Touch.

TURBOCOMPRESSORE A PRESSIONE VARIABILE

Regola l'immissione di aria nella camera di combustione del motore ottimizzandola in base al numero di giri e alle condizioni di carico, producendo emissioni più pulite e consumi più efficienti.

SPC3 (SISTEMA DI GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA DI 3ª GENERAZIONE)

Per migliorare l'efficienza dei consumi e ridurre le emissioni, l'SPC3 riduce la velocità del motore e regola automaticamente la coppia della pompa in base alle condizioni di lavoro.





AFFIDABILITÀ: UN'ABITUDINE DI VITA

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan pone durata e affidabilità al cuore delle priorità progettuali delle sue macchine. Strutture e materiali sono sottoposti a rigide prove di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

PROGETTATI PER DURARE A LUNGO NEGLI IMPIEGHI PIÙ IMPEGNATIVI

CARRO ROBUSTO

Il telaio rigido e saldato è estremamente robusto e resistente. La disposizione efficiente e razionale delle linee idrauliche, la trasmissione e il differenziale posteriore adeguatamente protetti e gli assali per impieghi gravosi rendono questo carro perfetto per le applicazioni tipiche degli escavatori gommati. Il bloccaggio dell'assale oscillante è disponibile per le operazioni di scavo e di sollevamento.

CATENA CINEMATICA DI NUOVA CONCEZIONE

Il nuovo motore di traslazione e la trasmissione di tipo Powershift assicurano una marcia confortevole e meno accidentata, migliorano le prestazioni del retarder idraulico e rendono più fluido il cambio marce.
La nuova modalità di traslazione con portata a 2 pompe regola automaticamente potenza e velocità del motore in modo da evitare perdite di energia e ottimizzare i consumi.

FRENI A DISCO AVANZATI

Il nuovo sistema migliora le capacità di frenata dell'escavatore ed elimina le oscillazione tipiche delle macchine gommate. Gli assali ZF si distinguono per le ridotte esigenze manutentive e gli intervalli di cambio olio sono stati portati a 2.000 ore, riducendo ulteriormente i costi operativi e di possesso.

ASSALI PER IMPIEGHI GRAVOSI

L'assale anteriore offre ampi angoli di oscillazione e sterzata. La trasmissione è montata direttamente sull'assale posteriore per proteggerla e assicurare distanza libera da terra ottimale.

BRACCIO E BILANCIERE IRROBUSTITI

Test intensivi vengono utilizzati durante la progettazione delle nostre macchine per calcolare la migliore distribuzione del carico sulla struttura del braccio.
Combinato con l'incremento dello spessore dei materiali impiegati, questo metodo di analisi ci ha consentito di limitare la fatica dei componenti, migliorando affidabilità e durata.
Barre di rinforzo supplementari e struttura centrale e flangia terminale irrobustite migliorano la protezione della base del bilanciere.

FILTRAGGIO AVANZATO

- Filtri carburante e separatore d'acqua: il filtro ad alte prestazioni con separatore d'acqua cattura efficacemente la condensa nel carburante, riducendo le impurità e contribuendo a minimizzare i problemi dovuti alla qualità del gasolio. I prefiltri e i filtri principali doppi di serie assicurano un livello estremamente elevato di purezza e riducono al minimo le avarie dell'impianto di alimentazione.
- Prefiltro ciclonico: la durata del filtro aria e l'efficienza del motore sono direttamente legate alla quantità di detriti ingeriti nella presa d'aspirazione del propulsore. Il prefiltro ciclonico (presente di serie) rappresenta quindi il primo stadio del sistema di aspirazione e previene l'ingresso della maggior parte dei detriti più pesanti dell'aria. Autopulente ed esente da manutenzione, il sistema espelle tutti i tipi di detriti misti, inclusi fango, neve, pioggia, foglie, segatura, fieno, ecc.

PERNI E BOCCOLE A TECNOLOGIA AVANZATA

Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che ne migliora la durata e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il perno della benna monta boccole EM (Enhanced Macrosurface). Queste presentano un particolare profilo superficiale e un rivestimento autolubrificante che migliorano la lubrificazione e agevolano il deflusso dei detriti. Dischi ultraresistenti all'usura e spessori per lo snodo della benna in materiale polimerico migliorano ulteriormente la durata.

L'esclusiva lama apripista parallela e gli stabilizzatori indipendenti sono simmetrici in modo da offrire una più comoda personalizzazione, il che facilita anche il remarketing dell'usato:

1. Ampie protezioni rinforzate proteggono i cilindri di lama e stabilizzatore
2. Il profilo della lama apripista facilita spinta e mescolamento dei materiali
3. Gli stabilizzatori rimangono ben all'interno dell'inviluppo della macchina e i perni di articolazione sono collocati in alto per evitare urti durante il movimento al suolo
4. Le parti a contatto con il suolo sono state attentamente disegnate per prevenire danni alle superfici
5. Ampi pattini riducono la pressione al suolo
6. Occhielli di sollevamento sulla lama per un trasporto sicuro; altri 4 sono sul carro






1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



1. Tergicristalli con bracci paralleli
2. Telecamere panoramiche AVM a 360° (opzionale)
3. Doosan Smart Touch
4. Interruttore proporzionale
5. Pulsante funzione a singolo tocco
6. Pulsante demolitore/power boost idraulico
7. Pedali ridisegnati
8. Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
9. Joystick e interruttori integrati in console di comando regolabili
10. Sedile con riscaldamento (di serie) e raffreddamento (opz)
11. Visibilità in basso a destra migliorata
12. Leve separate per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
13. Piantone dello sterzo completamente regolabile

11

LAVORARE NEL MASSIMO COMFORT

L'AMBIENTE DI LAVORO MIGLIORE IN ASSOLUTO

Il DX170W-7 è stato progettato per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La sofisticata e avanzata cabina ROPS è pressurizzata e conforme ai requisiti di sicurezza ISO. Il sedile a sospensione pneumatica di alta qualità riscaldato (con raffreddamento disponibile a richiesta) offre il massimo comfort. Sfruttate al massimo il comodo e spazioso abitacolo inclinando in avanti il piantone dello sterzo, regolabile e ridisegnato, quando non è in uso.

COMFORT SENZA PARI

Comodamente seduto, l'operatore gode di vista panoramica completa sul cantiere attorno alla macchina e i vani portaoggetti sono tutti a portata di mano. Rumori e vibrazioni sono estremamente ridotti e l'aria condizionata e il climatizzatore automatico consentono lunghe ore di lavoro senza affaticarsi. Pedali, joystick e braccioli sono stati progettati per assicurare efficienza e comfort.

SOSPENSIONE DELLA CABINA

Il sistema di sospensione della cabina (smorzatori CabSus) assorbe le vibrazioni e protegge in maniera eccellente dagli urti. Il sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto alle tradizionali boccole elastiche silent block.

DOOSAN SMART TOUCH

Con l'ampio touchscreen Doosan Smart Touch da 8" è facile scorrere tra i diversi menu, inclusi quelli della gestione della potenza e dell'idraulica ausiliaria. Il touchscreen permette inoltre di collegarsi a dispositivi Bluetooth e ascoltare le stazioni radio preferite.

SISTEMA DI TELECAMERE PANORAMICHE A 360° AVM (OPZIONALE)

Il sistema di telecamere a 360° AVM offre vista completa sull'ambiente circostante la macchina.







1. Smart Key Doosan
2. Selettore regime motore
3. Selettore velocità di traslazione
4. Pulsante rotazione dolce
5. Pulsante LIS braccio
6. Pulsante luci
7. Pulsante luci cabina
8. Pulsante segnalatore sovraccarico
9. Pulsante freno automatico
10. Pulsante sterzo a joystick
11. Pulsante luci di lavoro
12. Pulsante riscaldamento specchi (non per UE)
13. Pulsante segnalatore di traslazione

UN POSTO IN PRIMA CLASSE!

I comandi ergonomici, il nitido monitor a colori e il Doosan Smart Touch pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

PIENO CONTROLLO IN TUTTA SEMPLICITÀ

GESTIONE DINAMICA DELLA POTENZA

- Selezione automatica della marcia di traslazione (lenta/veloce)
- L'attivazione della sovrapressione idraulica (Power Boost) incrementa la forza di scavo del 10%
- Pulsante di decelerazione: basta premerlo una volta per rallentare il motore a basso regime o al minimo
- Il minimo automatico si attiva dopo 4 secondi (regolabili) di permanenza dei comandi in posizione neutra, riducendo il consumo di carburante e la rumorosità in cabina

LAVORARE SENZA SFORZO

Con lo sterzo elettrico a joystick opzionale è possibile usare la rotella per sterzare la macchina, senza dover quindi togliere la mano dalla leva. A garanzia di una comodità assoluta, è possibile attivare e disattivare rapidamente la funzione semplicemente premendo la rotella.

SISTEMA ANTIBECCHEGGIO DEL BRACCIO LIS

Terreni accidentati da affrontare? Nessuna paura. Il sistema disinseribile antibeccheggio Load Isolation System smorza sensibilmente l'impatto delle sollecitazioni sulla cabina, rendendo la marcia dolce e migliorando produttività e sicurezza anche sui terreni sconnessi.

SMART KEY DOOSAN

Portiamo gli standard e il comfort automobilistici nel mondo delle macchine da costruzione:

- Funzione di ricerca
- Luce di ingresso/uscita dalla cabina
- Apertura porta in remoto
- Avviamento motore senza chiave

ROTAZIONE DOLCE

La funzione disinseribile di rotazione dolce riduce sensibilmente le sollecitazioni e migliora la produttività durante la movimentazione del carico. Previene gli strappi a inizio e fine dei movimenti di rotazione (consigliata solo per le superfici in piano).

4 MODALITÀ DI LAVORO, 4 MODALITÀ DI POTENZA

Queste modalità ottimizzano l'erogazione di potenza in funzione dell'applicazione, riducendo al minimo i consumi di carburante:

- Modalità di lavoro: modalità a 1 via, modalità a 2 vie, modalità di scavo e di sollevamento.
  Con la modalità a 2 vie, offriamo ora anche una valvola prioritaria posta nella linea dell'accessorio per aumentare la produttività della macchina nei movimenti combinati di bilanciere e accessorio. La modalità rotatore inclinabile offre invece una maggiore precisione, resa possibile dalla ripartizione intelligente della portata idraulica che elimina la contropressione.
- Modalità di potenza: Power Plus, Power, Standard, Economy.

COMANDI FINGERTIP AVANZATI

- Il nuovo display multifunzione da 8" Doosan Smart Touch mostra tutte le informazioni in un formato grafico intuitivo.
- È così possibile controllare a colpo d'occhio stato e impostazioni della macchina per un'efficienza ottimale.
- L'esclusiva manopola jog/shuttle con comando a scorrimento intermittente/continuo consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina.
- Joystick a grande sensibilità e basso sforzo permettono di lavorare in modo sicuro e preciso.
- Gli interruttori proporzionali possono essere montati sulle leve degli joystick orizzontalmente o verticalmente, secondo la preferenza dell'operatore, per un controllo più efficace degli accessori idraulici.

FACILE DA PERSONALIZZARE

La gestione delle apparecchiature elettriche è un gioco da ragazzi grazie al facile accesso e al layout intuitivo dei componenti assicurato dalla scatola portafusibili intelligente Doosan.

FRENO DI SCAVO AUTOMATICO

Innesta automaticamente il freno di servizio quando la macchina si arresta (velocità zero), senza che l'operatore debba premere il freno. Premendo il pedale della trasmissione, il freno viene rilasciato automaticamente.




DOOSAN
CONNECT

MANUTENZIONE SEMPLICE PER LA MASSIMA DISPONIBILITÀ OPERATIVA

COMODO ACCESSO PER LA MANUTENZIONE

- Ampi corrimano, piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso alla torretta.
- Il filtro dell'aria condizionata, protetto da serratura, è collocato sul lato della cabina per facilitarne l'accesso. Il portello dei filtri può essere aperto e chiuso a chiave.
- Basta premere un interruttore per scollegare la batteria in caso di inutilizzo prolungato della macchina.
- Il display contaore è consultabile con facilità anche stando al suolo.
- Valvole di arresto montate sulla linea prefiltro e sulle tubature dello spurgo del serbatoio carburante semplificano la manutenzione e riducono i rischi di perdita di liquidi inquinanti.
- I componenti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali.
- Radiatore motore e radiatore olio idraulico separati, per un accesso per la pulizia più agevole.
- Per migliorare ulteriormente la facilità di accesso e di manutenzione, tutti i filtri (olio motore, prefiltro carburante, filtro carburante e filtro pilota) sono collocati nel vano pompe.
- Una pompa di trasferimento elettrica per il priming iniziale dei filtri carburante è presente di serie.

SERBATOIO ADBLUE®

Sensori nel serbatoio collegati alla centralina ECU rilevano il livello dell'AdBlue® e segnalano qualunque malfunzionamento. Per evitare il traboccamento durante il rifornimento, la macchina è dotata inoltre di indicatore di livello (spia a LED) per l'AdBlue®.

PUNTI DI LUBRIFICAZIONE CENTRALIZZATI

Riuniti insieme per semplificare la manutenzione. Il sistema di lubrificazione automatica è disponibile a richiesta.



SPECIFICHE TECNICHE

ECU

Progettato per assicurare efficienza dei consumi e prestazioni eccezionali, il diesel Doosan DL06V è pienamente conforme alle più recenti normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica del motore ottimizzano il rendimento della macchina. 4 tempi, raffreddato ad acqua. Turbocompressore Wastegate. Catalizzatore di ossidazione (DOC). Riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato diesel (DPF).

Modello
Doosan DL06V

Cilindri
6

Potenza nominale a 2000 rpm

SAE J1995	113 kW (152 CV)
SAE J1349	111 kW (149 CV)

Coppia max a 1400 rpm
66 kgf·m

Minimo (basso - alto)
800 [±10] - 2100 [±25] rpm

Cilindrata
5890 cm³

Alesaggio × Corsa
100 mm × 125 mm

Motorino di avviamento
24 V / 6 kW

Batterie – Alternatore
2 × 24 V, 150 Ah - 24 V, 100 A

Filtro aria
Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefiltro

CARRO

Costruzione estremamente robusta. Fabbricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress. Telaio laterale saldato e fissato rigidamente al carro. Perni di collegamento trattati termicamente. Assale anteriore per impieghi gravosi con blocco oscillazione automatico o manuale (On/Off/Auto)

Dimensioni pneumatici
10.00 - 20-16 PR

Larghezza totale (assali standard / larghi)
2530 mm / 2780 mm

Passo
2650 mm

Larghezza al battistrada
1944 mm

Angolo di oscillazione
± 8° (senza parafanghi)
± 3,5° (con parafanghi)

IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative. Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica (ECU) del motore mediante una linea di connessione dati.

- L'impianto idraulico consente movimenti indipendenti o combinati
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più alta
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti idraulici ausiliari mediante il pannello di comando
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito elettronicamente

Pressione max impianto

Lavoro	34,3 MPa
Traslazione	36,3 MPa

Pompe	Tipo	Portata max a 2000 rpm	Pressione valvola di sicurezza
Principale	2 × ppompe a pistoni assiali, asse inclinato, in parallelo	2 × 167 L/min	36,3 MPa
Pilota	A ingranaggi	30 L/min	4 MPa
Sterzo	A ingranaggi	36,6 L/min	16,5~17 MPa
Freno	A ingranaggi	13,2 L/min	15,7 MPa

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Meccanismo di ammortizzazione su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × Diametro stelo × Corsa (mm)
Braccio monoblocco	2	115 × 80 × 1010
Braccio arti, inferiore	2	115 × 80 × 955
Braccio arti, superiore	1	160 × 95 × 696
Bilanciere per braccio monoblocco	1	125 × 90 × 1238
Bilanciere per braccio arti	1	125 × 90 × 1238
Benna	1	105 × 70 × 995
Lama	2	110 × 70 × 190
Stabilizzatori	2	120 × 70 × 417
Blocco	2	100 × 100 × 153

CABINA

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a regolazione automatica produce un flusso di aria filtrata che viene distribuito tramite le bocchette collocate nell'abitacolo. Il sedile riscaldato regolabile a sospensione pneumatica è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)

Dichiarato: 69 dB(A)
Misurato: 68 dB(A)

Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)

Dichiarato: 100 dB(A)
Misurato: 99 dB(A)

MECCANISMO DI ROTAZIONE

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali che muove un riduttore epicicloidale a 2 stadi a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere a contatto obliquo e ingranaggio interno temprato a induzione
- Pignone e ingranaggio interno immersi in bagno di lubrificante
- La coppia maggiore riduce i tempi di rotazione
- Il freno di rotazione in stazionamento è attivato a molla e rilasciato idraulicamente

Velocità di rotazione max

10,6 rpm

Coppia di rotazione max

5825 kgf·m

CAPACITÀ DEI SERBATOI

Serbatoio carburante	280 L
Impianto di raffreddamento	29,4 L
Serbatoio AdBlue® (DEF)	30 L
Serbatoio olio idraulico	148 L
Olio motore	22 L
Meccanismo di rotazione	3 L

SOTTOCARRO

Le ruote sono mosse da un motore a pistoni assiali con trasmissione Powershift a due velocità. Oltre alle due velocità della trasmissione Powershift vi sono poi una modalità supplementare Economy e quella di avvicinamento lento (creep) con attivazione tramite interruttore. Un pulsante consente di passare dalla velocità alta alla bassa in modalità di lavoro. Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata.

Velocità di marcia (creep / bassa / alta)

3 / 10 / 37 km/h

Forza di trazione max

10,8 t

Raggio di rotazione minimo

5872 mm

Pendenza superabile

64% (33°)

FRENI

Doppio circuito multidisco con dischi in metallo sinterizzato che ne assicura una maggiore durata utile. Impianto frenante alimentato da una pompa e pressurizzato tramite accumulatori. Freno automatico di serie, con rilascio attivato dalla pressione del pedale della trasmissione. Freno di stazionamento con innesto a molla e rilascio idraulico che agisce sull'albero di trasmissione.

Accumulatori

0,75 L - 3 MPa

BENNA

Tipo benna	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Forza di scavo (ISO) (Normale / Power Boost) (t)
		Con tagl. laterali	Senza tagl. laterali		
Standard	0,66	1008	1058	496	11,6 / 12,3

SPECIFICHE TECNICHE

PESO DEI COMPONENTI

Elemento	Peso (kg)	Note
Torretta senza braccio escavatore	8565	con contrappeso
Carro	6597	inclusi stabilizzatori/lama, culla anteriore e lama posteriore
Gruppo di lavoro	3481	
Contrappeso	3200	
Braccio monoblocco (5,1 m)	932	
Bilanciere (2,1 m / 2,5 m / 3,0 m)	430 / 465 / 527	per braccio monoblocco
Braccio articolato (superiore / inferiore)	751 / 435	
Bilanciere (2,1 m / 2,5 m)	430 / 465	per braccio articolato
Benna (0,66 m³)	500	
Cilindro del braccio (per braccio monoblocco / articolato)	150 / 196	peso unitario cilindro
Cilindro bilanciere	199	
Cilindro benna	110	
Lama apripista	710	
Cilindro lama	61	peso unitario cilindro
Stabilizzatore	1056	
Cilindro dello stabilizzatore	103	peso unitario cilindro

PESO OPERATIVO

Peso operativo	kg	18600	17700	18200	19300
Braccio	m	braccio articolato 5,2	braccio articolato 5,2	braccio monoblocco 5,1	braccio articolato 5,2
Bilanciere	m	2,5	2,1	3,0	2,5
Benna	m³	0,66	0,66	0,66	0,66
Contrappeso	kg	3220	3220	3220	3700
Accessorio carro - anteriore	-	lama apripista	culla	lama apripista	stabilizzatori
Accessorio carro - posteriore	-	stabilizzatori	lama apripista	stabilizzatori	stabilizzatori

BENNE DOOSAN

4 punti di forza: Più scelta - Più durata - Più robustezza - Più prestazioni!

Benna per costruzione



La benna standard è pensata per scavo e movimentazione di materiali da soffici a medi (materiali che causano usura ridotta, come terriccio, argilla, carbone).

Benna per impieghi gravosi



La benna per impieghi gravosi è progettata per lo scavo massivo in materiali densi come argilla a forte compattazione, pietra calcarea, materiali a limitato contenuto roccioso e ghiaia.

Benna da miniera per impieghi intensi



La benna per impieghi estremi è ideata per assicurare robustezza e durata nello scavo in materiali compatti come roccia sciolta o frantumata con esplosivo, argilla a forte compattazione e pietra.

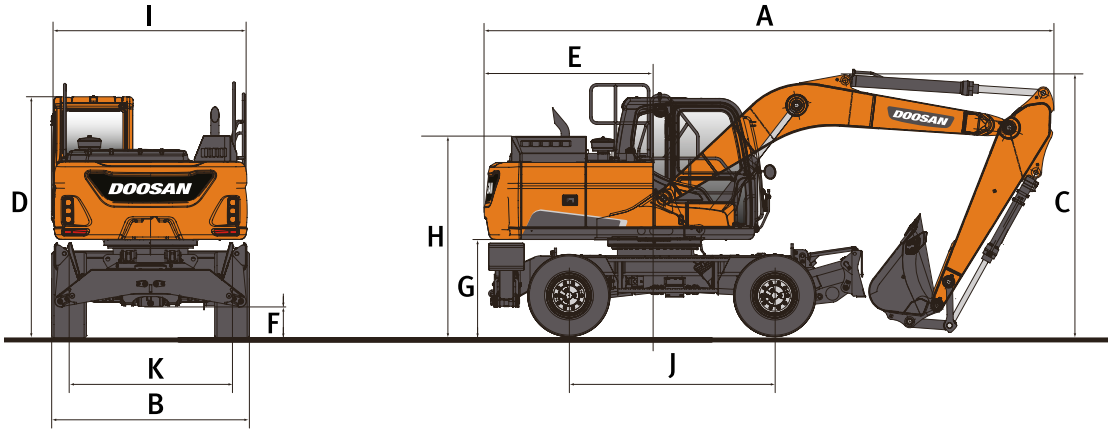
Benna da miniera X-treme



La benna X-treme è una versione a lunga durata della benna per impieghi estremi adatta per i materiali più abrasivi.


DOOSAN

DIMENSIONI



DIMENSIONI

		Unità	Braccio monoblocco			Braccio articolato	
Lunghezza braccio		**mm**	**5100**			**5200**	
Lunghezza bilanciere		**mm**	**2100**	**2500**	**3000**	**2100**	**2500**
A	Lunghezza di trasporto	mm	8675	8644	8614	8793	8826
B	Larghezza di trasporto (assale std)	mm	2530	2530	2530	2530	2530
	Larghezza di trasporto (assale largo)	mm	2780	2780	2780	2780	2780
C	Altezza di trasporto (al braccio)	mm	2942	2878	3279	2772	2755
	Altezza di trasporto (al flessibile)	mm	3162	3098	3433	3002	2985
D	Altezza al tetto della cabina	mm	3087	3087	3087	3087	3087
	Altezza al tetto della cabina (corrimano)	mm	3272	3272	3272	3272	3272
E	Raggio di rotazione posteriore	mm	2293	2293	2293	2293	2293
F	Altezza minima da terra	mm	348	348	348	348	348
G	Altezza libera sotto il contrappeso	mm	1238	1238	1238	1238	1238
H	Altezza cofano motore	mm	2235	2235	2235	2235	2235
I	Larghezza torretta	mm	2530	2530	2530	2530	2530
J	Passo	mm	2650	2650	2650	2650	2650
K	Larghezza al battistrada (assale std)	mm	1944	1944	1944	1944	1944
	Larghezza al battistrada (assale largo)	mm	2114	2114	2114	2114	2114

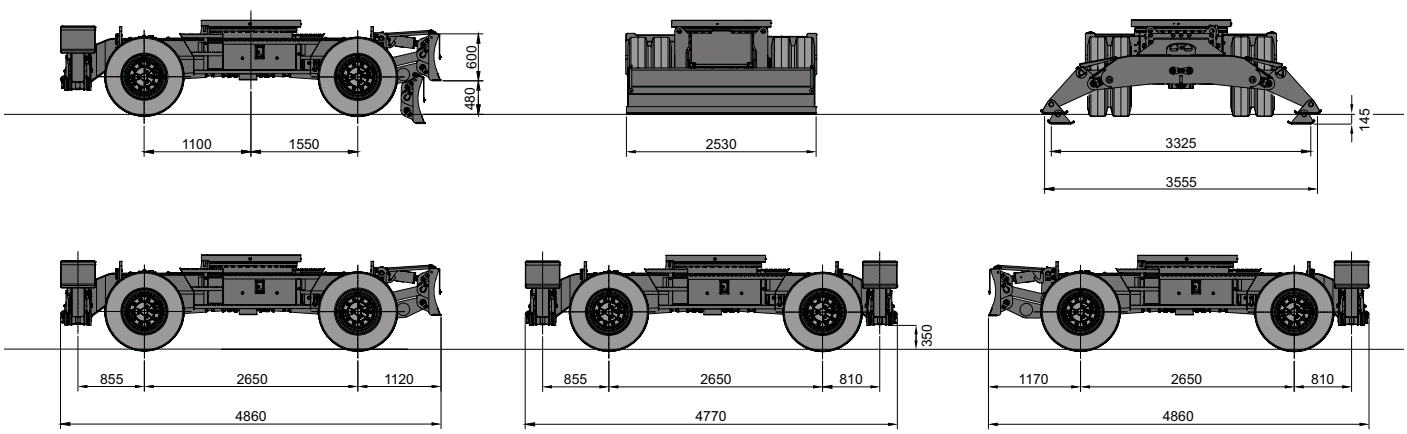


DIAGRAMMA DI LAVORO

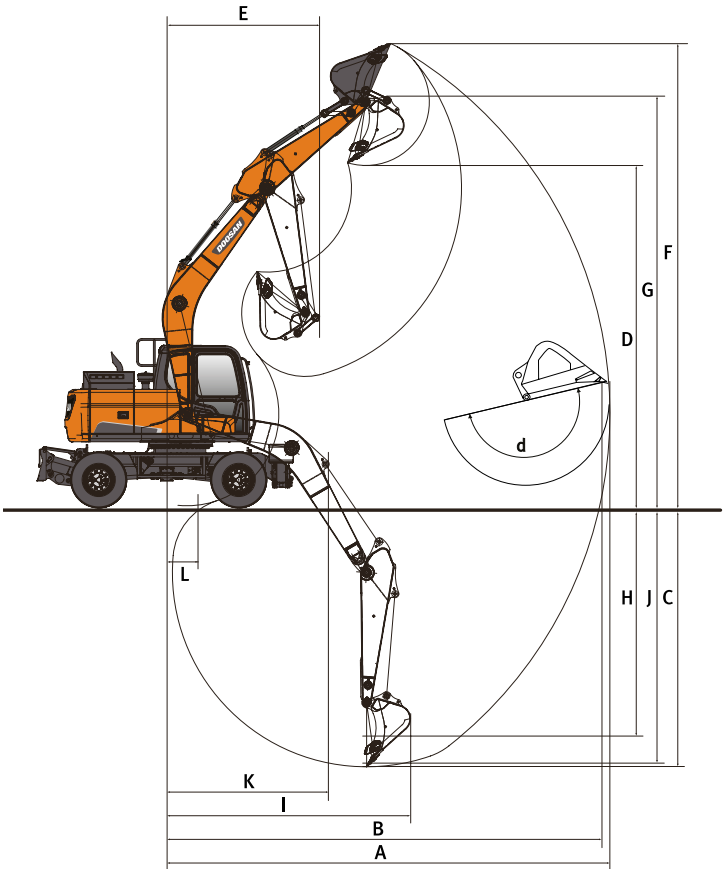


DIAGRAMMA DI LAVORO

	Unità	Braccio monoblocco			Braccio articolato	
Lunghezza braccio	**mm**	**5100**			**5200**	
Lunghezza bilanciere	**mm**	**2100**	**2500**	**3000**	**2100**	**2500**
A Sbraccio di scavo max	mm	8525	8875	9285	8765	9140
B Sbraccio di scavo max (al suolo)	mm	8340	8695	9115	8580	8965
C Profondità di scavo max	mm	4920	5320	5820	5350	5745
D Altezza di carico max	mm	6405	6585	6725	7245	7535
E Raggio di rotazione min	mm	3185	2990	3125	2980	2770
F Altezza di scavo max	mm	8975	9140	9250	9920	10210
G Altezza max al perno della benna	mm	7750	7925	8065	8585	8875
H Profondità parete verticale max	mm	4330	4715	5150	3010	3295
I Raggio verticale max	mm	5835	5945	6110	7290	7565
J Profondità di scavo max (livello 8')	mm	4685	5110	5635	5240	5640
K Raggio min (livello 8')	mm	2810	2810	2810	775	780
L Sbraccio di scavo min	mm	1760	820	495	n/d	n/d
d Angolo benna	°	178	178	178	178	178

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

ASSALI STANDARD • SENZA BENNA

(UNITÀ: 1000 KG)

A / B	Accessorio telaio	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max		
												A
Braccio monoblocco 5,1 m • Bilanciere 2,5 m • Contrappeso 3,3 t												
7,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù									2,58 *	2,58 *	4,88
	Culla anteriore + Lama posteriore su									2,58 *	2,58 *	4,88
	Lama anteriore + Stab posteriori giù									2,58 *	2,58 *	4,88
	Lama anteriore + Stab posteriori su									2,58 *	2,58 *	4,88
6,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù					3,37 *	3,28			2,21 *	2,21 *	6,26
	Culla anteriore + Lama posteriore su					3,37 *	2,97			2,21 *	2,21 *	6,26
	Lama anteriore + Stab posteriori giù					3,37 *	3,37 *			2,21 *	2,21 *	6,26
	Lama anteriore + Stab posteriori su					3,37 *	3,10			2,21 *	2,21 *	6,26
4,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			5,96 *	5,04	5,18 *	3,24			2,09 *	2,09 *	7,05
	Culla anteriore + Lama posteriore su			5,96 *	4,55	5,01	2,93			2,09 *	2,09 *	7,05
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			5,96 *	5,96 *	5,18 *	4,89			2,09 *	2,09 *	7,05
	Lama anteriore + Stab posteriori su			5,96 *	4,74	4,98	3,06			2,09 *	2,09 *	7,05
3,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù	10,88 *	8,61	7,08 *	4,73	5,60 *	3,11			2,09 *	2,09 *	7,47
	Culla anteriore + Lama posteriore su	10,88 *	7,59	7,08 *	4,25	4,87	2,81			2,09 *	2,00	7,47
	Lama anteriore + Stab posteriori giù	10,88 *	10,88 *	7,08 *	7,08 *	5,60 *	4,76			2,09 *	2,09 *	7,47
	Lama anteriore + Stab posteriori su	10,88 *	7,91	7,08 *	4,44	4,84	2,94			2,09 *	2,09 *	7,47
1,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			8,06 *	4,42	6,01 *	2,98	2,74 *	2,16	2,20 *	2,14	7,56
	Culla anteriore + Lama posteriore su			7,29	3,96	4,72	2,68	2,74 *	1,94	2,20 *	1,92	7,56
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			8,06 *	7,07	6,01 *	4,61	2,74 *	2,74 *	2,20 *	2,20 *	7,56
	Lama anteriore + Stab posteriori su			7,25	4,14	4,69	2,81	2,74 *	2,05	2,20 *	2,02	7,56
0,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù	6,94 *	6,94 *	8,32 *	4,25	6,12 *	2,88			2,44 *	2,20	7,35
	Culla anteriore + Lama posteriore su	6,94 *	6,73	7,09	3,79	4,62	2,58			2,44 *	1,97	7,35
	Lama anteriore + Stab posteriori giù	6,94 *	6,94 *	8,32 *	6,87	6,12 *	4,51			2,44 *	2,44 *	7,35
	Lama anteriore + Stab posteriori su	6,94 *	6,94 *	7,04	3,98	4,58	2,71			2,44 *	2,07	7,35
-1,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù	10,83 *	7,75	7,76 *	4,21	5,67 *	2,86			2,91 *	2,44	6,80
	Culla anteriore + Lama posteriore su	10,83 *	6,77	7,04	3,75	4,59	2,56			2,91 *	2,19	6,80
	Lama anteriore + Stab posteriori giù	10,83 *	10,83 *	7,76 *	6,83	5,67 *	4,48			2,91 *	2,91 *	6,80
	Lama anteriore + Stab posteriori su	10,83 *	7,10	7,00	3,94	4,56	2,69			2,91 *	2,30	6,80
-3,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù	8,44 *	7,91	6,22 *	4,28					3,98 *	3,06	5,83
	Culla anteriore + Lama posteriore su	8,44 *	6,92	6,22 *	3,82					3,98 *	2,74	5,83
	Lama anteriore + Stab posteriori giù	8,44 *	8,44 *	6,22 *	6,22 *					3,98 *	3,98 *	5,83
	Lama anteriore + Stab posteriori su	8,44 *	7,25	6,22 *	4,01					3,98 *	2,88	5,83
Braccio monoblocco 5,2 m • Bilanciere 2,1 m • Contrappeso 3,3 t												
7,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù					5,29 *	5,11			4,32 *	4,32 *	4,66
	Culla anteriore + Lama posteriore su					5,29 *	4,62			4,32 *	4,32 *	4,66
	Lama anteriore + Stab posteriori giù					5,29 *	5,29 *			4,32 *	4,32 *	4,66
	Lama anteriore + Stab posteriori su					5,29 *	4,8			4,32 *	4,32 *	4,66
6,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù					5,10 *	5,10 *	4,27 *	3,22	3,54 *	3,14	6,08
	Culla anteriore + Lama posteriore su					5,10 *	4,68	4,27 *	2,91	3,54 *	2,83	6,08
	Lama anteriore + Stab posteriori giù					5,10 *	5,10 *	4,27 *	4,27 *	3,54 *	3,54 *	6,08
	Lama anteriore + Stab posteriori su					5,10 *	4,87	4,27 *	3,04	3,54 *	2,96	6,08
4,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù					5,78 *	4,96	4,98 *	3,2	3,26 *	2,53	6,90
	Culla anteriore + Lama posteriore su					5,78 *	4,47	4,98 *	2,89	3,26 *	2,28	6,90
	Lama anteriore + Stab posteriori giù					5,78 *	5,78 *	4,98 *	4,88	3,26 *	3,26 *	6,90
	Lama anteriore + Stab posteriori su					5,78 *	4,65	4,97	3,02	3,26 *	2,39	6,90
3,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù					6,93 *	4,62	5,41 *	3,07	3,19 *	2,26	7,32
	Culla anteriore + Lama posteriore su					6,93 *	4,14	4,85	2,76	3,19 *	2,03	7,32
	Lama anteriore + Stab posteriori giù					6,93 *	6,93 *	5,41 *	4,73	3,19 *	3,19 *	7,32
	Lama anteriore + Stab posteriori su					6,93 *	4,32	4,82	2,89	3,19 *	2,14	7,32
1,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù					7,90 *	4,33	5,85 *	2,93	3,28 *	2,18	7,42
	Culla anteriore + Lama posteriore su					7,22	3,85	4,70	2,63	3,28 *	1,95	7,42
	Lama anteriore + Stab posteriori giù					7,90 *	7,00	5,85 *	4,59	3,28 *	3,28 *	7,42
	Lama anteriore + Stab posteriori su					7,18	4,04	4,67	2,76	3,28 *	2,05	7,42
0,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù					8,19 *	4,19	6,03 *	2,85	3,54 *	2,25	7,20
	Culla anteriore + Lama posteriore su					7,07	3,72	4,61	2,55	3,54 *	2,02	7,20
	Lama anteriore + Stab posteriori giù					8,19 *	6,85	6,03 *	4,50	3,54 *	3,51	7,20
	Lama anteriore + Stab posteriori su					7,02	3,91	4,58	2,68	3,54 *	2,12	7,20
-1,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			9,35 *	7,78	7,74 *	4,19	5,69 *	2,85	4,09 *	2,53	6,64
	Culla anteriore + Lama posteriore su			9,35 *	6,78	7,07	3,72	4,61	2,55	4,04	2,26	6,64
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			9,35 *	9,35 *	7,74 *	6,84	5,69 *	4,50	4,09 *	3,95	6,64
	Lama anteriore + Stab posteriori su			9,35 *	7,11	7,02	3,91	4,58	2,68	4,01	2,38	6,64

ASSALI STANDARD • SENZA BENNA

(UNITÀ: 1000 KG)

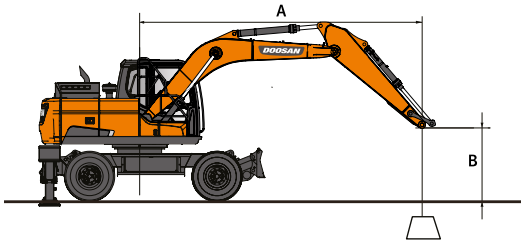
A / B	Accessorio telaio	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max		
												A
Braccio articolato 5,2 m • Bilanciere 2,5 m • Contrappeso 3,3 t												
7,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
	Culla anteriore + Lama posteriore su			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
	Lama anteriore + Stab posteriori su			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
6,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			4,68 *	4,68 *	4,30 *	3,29			2,27 *	2,27 *	6,53
	Culla anteriore + Lama posteriore su			4,68 *	4,68 *	4,30 *	2,98			2,27 *	2,27 *	6,53
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			4,68 *	4,68 *	4,30 *	4,30 *			2,27 *	2,27 *	6,53
	Lama anteriore + Stab posteriori su			4,68 *	4,68 *	4,30 *	3,11			2,27 *	2,27 *	6,53
4,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù	6,23 *	6,23 *	5,38 *	5,04	4,71 *	3,23			2,11 *	2,11 *	7,30
	Culla anteriore + Lama posteriore su	6,23 *	6,23 *	5,38 *	4,54	4,71 *	2,92			2,11 *	2,09	7,30
	Lama anteriore + Stab posteriori giù	6,23 *	6,23 *	5,38 *	5,38 *	4,71 *	4,71 *			2,11 *	2,11 *	7,30
	Lama anteriore + Stab posteriori su	6,23 *	6,23 *	5,38 *	4,73	4,71 *	3,05			2,11 *	2,11 *	7,30
3,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			6,56 *	4,69	5,19 *	3,09	3,58 *	2,19	2,07 *	2,07 *	7,70
	Culla anteriore + Lama posteriore su			6,56 *	4,20	4,88	2,78	3,46	1,97	2,07 *	1,88	7,70
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			6,56 *	6,56 *	5,19 *	4,76	3,58 *	3,39	2,07 *	2,07 *	7,70
	Lama anteriore + Stab posteriori su			6,56 *	4,39	4,85	2,91	3,44	2,07	2,07 *	1,98	7,70
1,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			7,66 *	4,36	5,70 *	2,94	4,42 *	2,14	2,13 *	2,02	7,79
	Culla anteriore + Lama posteriore su			7,27	3,88	4,71	2,63	3,40	1,91	2,13 *	1,81	7,79
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			7,66 *	7,04	5,70 *	4,60	4,42 *	3,33	2,13 *	2,13 *	7,79
	Lama anteriore + Stab posteriori su			7,22	4,07	4,68	2,76	3,38	2,01	2,13 *	1,90	7,79
0,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			8,14 *	4,18	5,99 *	2,84	3,36 *	2,10	2,31 *	2,07	7,59
	Culla anteriore + Lama posteriore su			7,07	3,71	4,60	2,53	3,36 *	1,88	2,31 *	1,85	7,59
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			8,14 *	6,84	5,99 *	4,49	3,36 *	3,29	2,31 *	2,31 *	7,59
	Lama anteriore + Stab posteriori su			7,02	3,90	4,57	2,66	3,34	1,98	2,31 *	1,95	7,59
-1,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù	9,37 *	7,67	7,91 *	4,15	5,83 *	2,81			2,65 *	2,30	7,06
	Culla anteriore + Lama posteriore su	9,37 *	6,68	7,03	3,68	4,57	2,51			2,65 *	2,06	7,06
	Lama anteriore + Stab posteriori giù	9,37 *	9,37 *	7,91 *	6,80	5,83 *	4,46			2,65 *	2,65 *	7,06
	Lama anteriore + Stab posteriori su	9,37 *	7,00	6,98	3,87	4,54	2,64			2,65 *	2,16	7,06
-3,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			6,83 *	4,23					5,31 *	3,16	5,59
	Culla anteriore + Lama posteriore su			6,83 *	3,76					5,15	2,83	5,59
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			6,83 *	6,83 *					5,31 *	5,01	5,59
	Lama anteriore + Stab posteriori su			6,83 *	3,95					5,12	2,97	5,59
Braccio articolato 5,2 m • Bilanciere 2,5 m • Contrappeso 3,7 t												
7,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
	Culla anteriore + Lama posteriore su			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
	Lama anteriore + Stab posteriori su			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
6,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			4,68 *	4,68 *	4,30 *	3,53			2,27 *	2,27 *	6,53
	Culla anteriore + Lama posteriore su			4,68 *	4,68 *	4,30 *	3,20			2,27 *	2,27 *	6,53
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			4,68 *	4,68 *	4,30 *	4,30 *			2,27 *	2,27 *	6,53
	Lama anteriore + Stab posteriori su			4,68 *	4,68 *	4,30 *	3,33			2,27 *	2,27 *	6,53
4,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù	6,23 *	6,23 *	5,38 *	5,37	4,71 *	3,46			2,11 *	2,11 *	7,30
	Culla anteriore + Lama posteriore su	6,23 *	6,23 *	5,38 *	4,86	4,71 *	3,14			2,11 *	2,11 *	7,30
	Lama anteriore + Stab posteriori giù	6,23 *	6,23 *	5,38 *	5,38 *	4,71 *	4,71 *			2,11 *	2,11 *	7,30
	Lama anteriore + Stab posteriori su	6,23 *	6,23 *	5,38 *	5,04	4,71 *	3,27			2,11 *	2,11 *	7,30
3,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			6,56 *	5,02	5,19 *	3,32	3,58 *	2,37	2,07 *	2,07 *	7,70
	Culla anteriore + Lama posteriore su			6,56 *	4,52	5,18	3,00	3,58 *	2,14	2,07 *	2,04	7,70
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			6,56 *	6,56 *	5,19 *	5,05	3,58 *	3,58 *	2,07 *	2,07 *	7,70
	Lama anteriore + Stab posteriori su			6,56 *	4,70	5,15	3,13	3,58 *	2,24	2,07 *	2,07 *	7,70
1,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			7,66 *	4,70	5,70 *	3,17	4,42 *	2,32	2,13 *	2,13 *	7,79
	Culla anteriore + Lama posteriore su			7,66 *	4,20	5,01	2,85	3,62	2,08	2,13 *	1,97	7,79
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			7,66 *	7,47	5,70 *	4,89	4,42 *	3,54	2,13 *	2,13 *	7,79
	Lama anteriore + Stab posteriori su			7,66 *	4,39	4,98	2,98	3,60	2,18	2,13 *	2,07	7,79
0,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			8,14 *	4,52	5,99 *	3,07	3,36 *	2,28	2,31 *	2,25	7,59
	Culla anteriore + Lama posteriore su			7,52	4,03	4,90	2,75	3,36 *	2,05	2,31 *	2,02	7,59
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			8,14 *	7,27	5,99 *	4,78	3,36 *	3,36 *	2,31 *	2,31 *	7,59
	Lama anteriore + Stab posteriori su			7,47	4,22	4,87	2,89	3,36 *	2,15	2,31 *	2,12	7,59
-1,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù	9,37 *	8,26	7,91 *	4,49	5,83 *	3,04			2,65 *	2,49	7,06
	Culla anteriore + Lama posteriore su	9,37 *	7,23	7,48	4,00	4,87	2,73			2,65 *	2,24	7,06
	Lama anteriore + Stab posteriori giù	9,37 *	9,37 *	7,91 *	7,23	5,83 *	4,75			2,65 *	2,65 *	7,06
	Lama anteriore + Stab posteriori su	9,37 *	7,55	7,43	4,18	4,84	2,86			2,65 *	2,35	7,06
-3,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			6,83 *	4,57					5,31 *	3,42	5,59
	Culla anteriore + Lama posteriore su			6,83 *	4,08					5,31 *	3,07	5,59
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			6,83 *	6,83 *					5,31 *	5,31 *	5,59
	Lama anteriore + Stab posteriori su			6,83 *	4,26					5,31 *	3,21	5,59

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

ASSALI LARGHI • SENZA BENNA

(UNITÀ: 1000 KG)

A / B	Accessorio telaio	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max		
												A
Braccio articolato 5,2 m • Bilanciere 2,5 m • Contrappeso 3,3 t												
7,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
	Culla anteriore + Lama posteriore su			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
	Lama anteriore + Stab posteriori su			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
6,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			4,68 *	4,68 *	4,30 *	3,61			2,27 *	2,27 *	6,53
	Culla anteriore + Lama posteriore su			4,68 *	4,68 *	4,30 *	3,24			2,27 *	2,27 *	6,53
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			4,68 *	4,68 *	4,30 *	4,30 *			2,27 *	2,27 *	6,53
	Lama anteriore + Stab posteriori su			4,68 *	4,68 *	4,30 *	3,38			2,27 *	2,27 *	6,53
4,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù	6,23 *	6,23 *	5,38 *	5,38 *	4,71 *	3,54			2,11 *	2,11 *	7,30
	Culla anteriore + Lama posteriore su	6,23 *	6,23 *	5,38 *	4,95	4,71 *	3,17			2,11 *	2,11 *	7,30
	Lama anteriore + Stab posteriori giù	6,23 *	6,23 *	5,38 *	5,38 *	4,71 *	4,71 *			2,11 *	2,11 *	7,30
	Lama anteriore + Stab posteriori su	6,23 *	6,23 *	5,38 *	5,16	4,71 *	3,32			2,11 *	2,11 *	7,30
3,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			6,56 *	5,18	5,19 *	3,40	3,58 *	2,42	2,07 *	2,07 *	7,70
	Culla anteriore + Lama posteriore su			6,56 *	4,60	4,85	3,03	3,44	2,15	2,07 *	2,06	7,70
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			6,56 *	6,56 *	5,19 *	4,95	3,58 *	3,51	2,07 *	2,07 *	7,70
	Lama anteriore + Stab posteriori su			6,56 *	4,81	4,80	3,18	3,40	2,26	2,07 *	2,07 *	7,70
1,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			7,66 *	4,85	5,70 *	3,25	4,42 *	2,36	2,13 *	2,13 *	7,79
	Culla anteriore + Lama posteriore su			7,22	4,28	4,68	2,88	3,38	2,10	2,13 *	1,98	7,79
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			7,66 *	7,36	5,70 *	4,78	4,42 *	3,45	2,13 *	2,13 *	7,79
	Lama anteriore + Stab posteriori su			7,16	4,49	4,64	3,03	3,34	2,21	2,13 *	2,09	7,79
0,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			8,14 *	4,67	5,99 *	3,14	3,36 *	2,33	2,31 *	2,29	7,59
	Culla anteriore + Lama posteriore su			7,02	4,10	4,57	2,78	3,34	2,06	2,31 *	2,03	7,59
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			8,14 *	7,15	5,99 *	4,67	3,36 *	3,36 *	2,31 *	2,31 *	7,59
	Lama anteriore + Stab posteriori su			6,95	4,31	4,53	2,93	3,31	2,18	2,31 *	2,15	7,59
-1,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù	9,37 *	8,74	7,91 *	4,63	5,83 *	3,12			2,65 *	2,54	7,06
	Culla anteriore + Lama posteriore su	9,37 *	7,50	6,98	4,07	4,54	2,76			2,65 *	2,25	7,06
	Lama anteriore + Stab posteriori giù	9,37 *	9,37 *	7,91 *	7,11	5,83 *	4,64			2,65 *	2,65 *	7,06
	Lama anteriore + Stab posteriori su	9,37 *	7,87	6,91	4,28	4,50	2,90			2,65 *	2,37	7,06
-3,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			6,83 *	4,72					5,31 *	3,51	5,59
	Culla anteriore + Lama posteriore su			6,83 *	4,15					5,12	3,10	5,59
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			6,83 *	6,83 *					5,31 *	5,22	5,59
	Lama anteriore + Stab posteriori su			6,83 *	4,36					5,07	3,26	5,59



: Capacità nominale frontale.
: Capacità nominale laterale o per rotazioni a 360°.

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
2. Il punto di carico è all'estremità del bilanciere.
3. * = Carichi nominali basati sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
5. Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

ASSALI LARGHI • SENZA BENNA

(UNITÀ: 1000 KG)

A / B	Accessorio telaio	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max		
												A
Braccio articolato 5,2 m • Bilanciere 2,5 m • Contrappeso 3,7 t												
7,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
	Culla anteriore + Lama posteriore su			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
	Lama anteriore + Stab posteriori su			4,69 *	4,69 *					2,68 *	2,68 *	5,24
6,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			4,68 *	4,68 *	4,30 *	3,85			2,27 *	2,27 *	6,53
	Culla anteriore + Lama posteriore su			4,68 *	4,68 *	4,30 *	3,47			2,27 *	2,27 *	6,53
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			4,68 *	4,68 *	4,30 *	4,30 *			2,27 *	2,27 *	6,53
	Lama anteriore + Stab posteriori su			4,68 *	4,68 *	4,30 *	3,62			2,27 *	2,27 *	6,53
4,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù	6,23 *	6,23 *	5,38 *	5,38 *	4,71 *	3,79			2,11 *	2,11 *	7,30
	Culla anteriore + Lama posteriore su	6,23 *	6,23 *	5,38 *	5,28	4,71 *	3,41			2,11 *	2,11 *	7,30
	Lama anteriore + Stab posteriori giù	6,23 *	6,23 *	5,38 *	5,38 *	4,71 *	4,71 *			2,11 *	2,11 *	7,30
	Lama anteriore + Stab posteriori su	6,23 *	6,23 *	5,38 *	5,38 *	4,71 *	3,55			2,11 *	2,11 *	7,30
3,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			6,56 *	5,54	5,19 *	3,64	3,58 *	2,60	2,07 *	2,07 *	7,70
	Culla anteriore + Lama posteriore su			6,56 *	4,93	5,15	3,26	3,58 *	2,33	2,07 *	2,07 *	7,70
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			6,56 *	6,56 *	5,19 *	5,19 *	3,58 *	3,58 *	2,07 *	2,07 *	7,70
	Lama anteriore + Stab posteriori su			6,56 *	5,14	5,10	3,41	3,58 *	2,44	2,07 *	2,07 *	7,70
1,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			7,66 *	5,21	5,70 *	3,49	4,42 *	2,55	2,13 *	2,13 *	7,79
	Culla anteriore + Lama posteriore su			7,66 *	4,61	4,98	3,12	3,60	2,27	2,13 *	2,13 *	7,79
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			7,66 *	7,66 *	5,70 *	5,08	4,42 *	3,68	2,13 *	2,13 *	7,79
	Lama anteriore + Stab posteriori su			7,61	4,82	4,94	3,26	3,57	2,39	2,13 *	2,13 *	7,79
0,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			8,14 *	5,03	5,99 *	3,39	3,36 *	2,51	2,31 *	2,31 *	7,59
	Culla anteriore + Lama posteriore su			7,47	4,43	4,87	3,01	3,36 *	2,24	2,31 *	2,21	7,59
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			8,14 *	7,60	5,99 *	4,97	3,36 *	3,36 *	2,31 *	2,31 *	7,59
	Lama anteriore + Stab posteriori su			7,40	4,64	4,82	3,16	3,36 *	2,35	2,31 *	2,31 *	7,59
-1,5 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù	9,37 *	9,37 *	7,91 *	4,99	5,83 *	3,36			2,65 *	2,65 *	7,06
	Culla anteriore + Lama posteriore su	9,37 *	8,09	7,43	4,40	4,84	2,99			2,65 *	2,45	7,06
	Lama anteriore + Stab posteriori giù	9,37 *	9,37 *	7,91 *	7,56	5,83 *	4,94			2,65 *	2,65 *	7,06
	Lama anteriore + Stab posteriori su	9,37 *	8,46	7,36	4,61	4,80	3,13			2,65 *	2,57	7,06
-3,0 m	Culla anteriore + Lama posteriore giù			6,83 *	5,07					5,31 *	3,78	5,59
	Culla anteriore + Lama posteriore su			6,83 *	4,48					5,31 *	3,36	5,59
	Lama anteriore + Stab posteriori giù			6,83 *	6,83 *					5,31 *	5,31 *	5,59
	Lama anteriore + Stab posteriori su			6,83 *	4,69					5,31 *	3,52	5,59



DOTAZIONI DI SERIE E OPZIONALI

● Di serie ○ Opzionale

ECU

- ● Diesel Doosan DL06V, conforme Stage V, post-trattamento con SCR, DOC e DPF, raffreddato ad acqua, turbocompressore con valvola Wastegate, intercooler aria-aria
- ● Minimo automatico
- ● Spegnimento automatico motore
- ● Assenza della valvola EGR

Impianto idraulico

- ● Rigenerazione della portata di braccio e bilanciere
- ● Modalità di rotazione fine, On o Off dalla cabina
- ● Valvole anti oscillazione rotazione
- ● Porte libere (distributore)
- ● Pulsante Power Boost
- ● Linea alta portata a doppia via + Tubazioni per demolitore (PE3C)
- ● Smart Power Control (SPC3)
- ● Cilindri con decelerazione a fine corsa e guarnizioni anti contaminanti
- ● 2 pompe per la traslazione
- ○ Tubazioni per benna mordente (valvola deviatrice dal cilindro della benna)
- ○ Tubazioni idrauliche a bassa portata per accessori rotanti o inclinabili (comando a joystick)
- ○ Tubazioni idrauliche per attacco rapido
- ○ Doppia portata
- ○ Sistema antibeccheggio del braccio LIS per la traslazione (non compatibile con i parafanghi)
- ○ Sterzo elettrico a joystick

Cabina e abitacolo

- ● Cabina pressurizzata e insonorizzata su bussole antivibranti CabSus
- ● Sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile e riscaldato
- ● Aria condizionata con climatizzatore
- ● Parabrezza con vetro superiore sollevabile, tendina avvolgibile e vetro inferiore rimovibile
- ● Finestrino laterale sinistro a scorrimento
- ● Tergicristallo intermittente per parabrezza inferiore e superiore
- ● Visiera antipioggia
- ● Interruttore sbrinatore lunotto posteriore
- ● Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciere, benna e brandeggio
- ● Linee idrauliche ausiliarie con controllo proporzionale tramite joystick e pedale
- ● Piantone dello sterzo regolabile
- ● Pedale per comando ausiliario a 1 o 2 vie
- ● Manopola jog/shuttle
- ● DOOSAN Smart Touch: touchscreen da 8", tutto-in-uno
- ● Sistema di gestione degli accessori
- ● Selettore regime motore (rpm)
- ● Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)
- ● Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di erogazione della potenza
- ● Segnalatore acustico elettrico
- ● Accendisigari
- ● Plafoniera
- ● Portabicchiere
- ● Vari scompartimenti riponi oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)
- ● Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)
- ● Portapranzo con riscaldamento e raffreddamento
- ● Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
- ● Avviamento senza chiave (Doosan Smart Key) e blocco/sblocco porta a distanza
- ● Protezione antifurto
- ● Presa elettrica 12 V di riserva
- ● Porta di comunicazione seriale per collegamento a computer portatile
- ● Interruttore accensione/spegnimento autoradio a distanza
- ● Predisposizione per autoradio e casse
- ● Autoradio+MP3 (stereo) con streaming Bluetooth e chiamate in vivavoce
- ○ Sistema di telecamere panoramiche a 360° AVM (opzionale)
- ○ Sistema di telecamere panoramiche a 360° AVM + rilevamento a ultrasuoni
- ○ Sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile (riscaldamento e raffreddamento)

Sicurezza

- ● Struttura di protezione contro il ribaltamento ROPS (Roll Over Protective Structure)
- ● Valvole di sicurezza sui cilindri di braccio e bilanciere
- ● Dispositivo di allarme di sovraccarico
- ● Gradini e corrimano larghi sulla torretta
- ● Girofaro
- ● Telecamere laterale e posteriore
- ● Piastre antiscivolo in metallo perforato
- ● Leva di sicurezza per il blocco delle funzioni idrauliche
- ● Vetro di sicurezza
- ● Martelletto rompivetro d'emergenza
- ● Specchietti retrovisori destro e sinistro
- ● Pannelli esterni e tappo carburante con serratura
- ● Staccabatteria
- ● Sistema di prevenzione riavvio motore
- ● Interruttore per arresto di emergenza del motore e per il controllo delle pompe idrauliche
- ● Corrimano (ISO 2867:2011)
- ● Freno di stazionamento
- ● Freno di scavo automatico
- ● 7 luci di lavoro a LED (2 sul braccio, 3 sulla carrozzeria, 2 extra sulla cabina)
- ○ 4 luci di lavoro a LED supplementari (2 anteriori, 2 sul retro della cabina)
- ○ Cabina FOGS - ripari di protezioni anteriori e superiori (ISO 10262)
- ○ Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza

Altro

- ● Braccio 5100 mm - Bilanciere 2500 mm - Contrappeso 3300 kg
- ● DoosanCONNECT (sistema telematico)
- ● Pompa rabbocco carburante con arresto automatico
- ● Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri con prefiltro Turbo
- ● Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa
- ● Schermo antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio idraulico
- ● Funzione di autodiagnosi
- ● Traslazione idrostatica con trasmissione PowerShift a 2 velocità
- ● Lubrificazione centralizzata per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del braccio escavatore
- ○ Bilancieri: 2100 mm e 2500 mm
- ○ Bilanciere 3000 mm solo per braccio monoblocco
- ○ Braccio articolato 5200 mm
- ○ Contrappeso da 3700 kg per accessori pesanti
- ○ Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia
- ○ Demolitori Doosan e attacchi rapidi Doosan
- ○ Filtro supplementare per la linea idraulica del demolitore
- ○ Impianto di lubrificazione automatica
- ○ Compressore aria
- ○ Omologazione stradale (dipende dal paese)

Carro

- ● Culla anteriore
- ● Lama apripista parallela posteriore
- ● Pneumatici gemellati 10-20 16 PR
- ● Modalità del blocco dell'oscillazione dell'assale anteriore (On/Off/Auto)
- ● Protezione per gli steli dei cilindri degli stabilizzatori
- ● Vano attrezzi con chiusura a chiave (lato sinistro)
- ● Occhielli per tensionamento catena anteriori e posteriori
- ○ 2 o 4 stabilizzatori indipendenti con cilindri protetti
- ○ Lama apripista anteriore parallela e stabilizzatori posteriori indipendenti
- ○ Vano attrezzi con chiusura a chiave (lato destro)
- ○ Assali larghi da 2750 mm
- ○ Parafanghi (non compatibili con il LIS)

DOOSAN CONNECT

EFFICIENZA DEL LAVORO

GESTIONE DEL CANTIERE

SERVIZIO PROATTIVO

MANUTENZIONE PREVENTIVA

TREND DI UTILIZZO
Ore di utilizzo totali e suddivise per modalità

EFFICIENZA DEI CONSUMI*
Indicazione di livello e consumo carburante

POSIZIONE
GPS e recinto virtuale

REPORT
Report operativi e di utilizzo

ALLARMI E AVVERTENZE
Segnalazione di allarmi macchina, disconnessione antenna e funzioni geo e time fence

GESTIONE FILTRO / OLIO
Manutenzione preventiva secondo i cicli di sostituzione delle parti

TERMINALE TELEMATICO
Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

INVIO DATI
Doosan offre due modalità di trasmissione (cellulare, satellitare) per massimizzare la copertura.

DOOSANCONNECT WEB
Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite DoosanCONNECT Web.

*** Determinate funzioni possono non applicarsi a tutti i modelli. Contattare il rappresentante vendite locale per maggiori informazioni su questa dotazione.**

Powered by **Innovation**

PER SAPERNE DI PIÙ:
DX170W-7

DOOSAN

Alcune specifiche sono basate su calcoli tecnici e non sono misure effettive. I dati tecnici vengono forniti solo a scopo di confronto e sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le specifiche tecniche delle singole attrezzature Doosan variano in base alle normali variazioni di progettazione, produzione, condizioni operative e altri fattori. Le immagini dei prodotti Doosan possono mostrare attrezzature diverse da quelle standard.

©2021 DOOSAN D4600941-IT (10-21)

Doosan Infracore Europe s.r.o.. IBC - Pobřežní 620/3. 186 00 Praha 8-Karlín. Czech Republic